

# ADVENTURE 2023



# Kamkoli vás život zavede

Prašné cesty. Serpentine stoupající do horských sedel. Dlouhé a vzdálené silnice. Nebo možná jen krátká cesta do práce napříč městem. Ať už trávíte svůj čas kdekoli, každý motocykl z řady Honda Adventure vám se svým dobrodružným duchem, všestranností a spolehlivostí bude dokonalým společníkem.



Fotografováno na uzavřené silnici s profesionálním jezdcem za zvláštních bezpečnostních podmínek.



# OBSAH

CRF1100L AFRICA TWIN	04
.....	.....
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	06
.....	.....
XL750 TRANSALP	08
.....	.....
X-ADV	10
.....	.....
NC750X	12
.....	.....
CB500X	14
.....	.....
CRF300L	16
.....	.....
CRF300 RALLY	18
.....	.....
SPECIFIKACE	20
.....	.....
TECHNOLOGIE HONDA	24
.....	.....



# Africa Twin

MAX. VÝKON

**75** kW

MAX. TOČIVÝ MOMENT

**105** Nm

PŘEVODOVKA

**DCT** Volitelná dvouspojková převodovka

## Klíčové prvky

- ŘADOVÝ DVOUVÁLCOVÝ MOTOR
- SEDMISTUPŇOVÁ VOLITELNÁ KONTRIOVA TRAKCE (HSTC)
- ŠESTIOSÁ INERCIÁLNÍ MĚŘÍČÍ JEDNOTKA (IMU)
- WHEELIE CONTROL
- NÁKLONOVÉ ABS
- 6,5PÁLCOVÝ DOTYKOVÝ TFT DISPLEJ
- DENNÍ SVÍCENÍ (DRL)
- APPLE CARPLAY® A ANDROID AUTO® KONEKTIVITA

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Vyladěná k dokonalosti

Čím větší výzva, tím větší odměna. Tak sem s ní! Dakarem inspirovaný model CRF1100L Africa Twin je postavený bez kompromisů na dlouholetých zkušenostech, jehož ultimátní jízdní vlastnosti podtrhují černé detaily a agresivní grafika, převzatá přímo z pódíí rally závodů. Točivý dvouválec o objemu 1084 cm<sup>3</sup> s maximálním výkonem 75 kW a špičkou točivého momentu 105 Nm. Že to zní dobře? Samozřejmě že ano. A není to jenom o síle, ale také o chytrosti. Proto v jádru Africy Twin šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU) nepřetržitě vyhodnocuje 3D pohyb v reálném čase, aby sedmistupňová volitelná kontrola trakce (HSTC), třístupňový systém Wheelie Control, palivové mapy i kontrola brzdného účinku motoru mohly přesně pracovat prostřednictvím čtyř přednastavených a dvou nastavitelných jízdních režimů. Náklonové ABS zajišťuje zvýšenou bezpečnost na silnici a nabízí off-roadové nastavení včetně úplného vypnutí. Volitelná dvouspojková převodovka DCT má optimalizovaný chod mezi prvním a druhým stupněm, což znamená plynulejší ovladatelnost v nízkých rychlostech, a přináší ostré manuální či plynulé automatické řazení. Tempomat je součástí standardní výbavy.

Ocelový hlavní rám a hliníková vidlice ve stylu CRF450R jsou v zájmu přesného řízení lehké a tuhé. A pro přesnou reakci odpružení má přední 45mm převrácená vidlice Showa nastavitelný útlum i předpětí. Zadní tlumič Showa, operující přes přepákování Pro-Link, má nastavitelnou kompresi a útlum, stejně jako předpětí pružiny prostřednictvím otočného ovladače. Kapotáž v rally stylu je štíhlá. Ergonomie díky vysoko umístěným řídkům a tvarovanému profilu sedla perfektně vyhovuje jak jízdě vsedě, tak ve stupačkách. Černý zadní nosič je nyní součástí standardní výbavy a umožňuje snadnou montáž zavazadel.

Barevný, 6,5palcový TFT displej, vybavený Apple CarPlay®, Android Auto® a Bluetooth® konektivitou, umožňuje využívat funkce smartphonu jako navigaci, hovory či poslech hudby. Dva přední světlomety jsou kompletně osazeny LED a mají funkci automatického denního svícení, zaručující dokonalou viditelnost během dne. Na pohled pak Africa Twin vyniká novou grafikou „Big Logo“ a barvami.

Pro rok 2023 je Africa Twin v nabídce ve dvou nových barevných provedeních. Navíc si tu svou můžete přizpůsobit podle potřeby pomocí připravených sad příslušenství.





MAX. VÝKON

**75** kW

MAX. TOČIVÝ MOMENT

**105** Nm

PŘEVODOVKA

**DCT** Volitelná dvouspojková převodovka

## Klíčové prvky

- ŘADOVÝ DVOUÁLCOVÝ MOTOR
- SEMISTUPŇOVÁ VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE (HSTC)
- ŠESTIOSÁ INERCIÁLNÍ MĚŘÍČÍ JEDNOTKA (IMU)
- 24,8LITROVÁ PALIVOVÁ NÁDRŽ
- 6,5PALCOVÝ DOTYKOVÝ TFT DISPLEJ
- VYHŘÍVANÉ RUKOJETI A TEMPOMAT
- NÁKLONOVÉ SVĚTLOMETY A DENNÍ SVÍCENÍ
- APPLE CARPLAY® A ANDROID AUTO® KONEKTIVITA
- VOLITELNÉ ODPRUŽENÍ SHOWA EERA™

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Pravé dobrodružství nikdy nekončí

Cestování vás posouvá. Mění vás. Nová místa. Lidé. Zážitky. Doživotní vzpomínky. Africa Twin Adventure Sports se svým dlouhým dojezdem a všestranností otevírá zcela nové světy. A posune vás jako nic jiného.

Začíná to úžasnými schopnosti a technologiemi modelu Africa Twin. Přidejte k nim dlouhý dojezd daný velkou nádrží, příslušnou porci komfortu a možnost volby šestistupňové dvouspojkové převodovky DCT a grafiku Cracked Terrain – inspirovanou původní Africou Twin – a máte Africu Twin Adventure Sports. Ultimatní motocykl na dlouhé cesty.

A kromě standardního odpružení Showa je tu možnost volitelného elektronicky nastavitelného podvozku SHOWA EERA™ pro optimální nastavení odpružení za každých podmínek. Čtyři přednastavené režimy pokrývají všechny možné scénáře mezi cestováním, jízdou po městě či v terénu. Předpětí pružiny zadního tlumiče lze rovněž nastavit elektronicky, když motocykl není v pohybu, a přizpůsobit tak odpružení aktuálnímu zatížení.

Nezapomněli jsme ani na praktické otázky dálkového cestování na motocyklu. Přední kapotáž poskytuje horní části těla lepší ochranu před větrem, zatímco upravený plexištít, výškově nastavitelný v pěti polohách, je při zachování účinnosti kratší. Dva LED světlomety s funkcí denního svícení pro dokonalou viditelnost během dne jsou rovněž vybaveny přidavnými náklonovými světly, která – v závislosti na rychlosti jízdy a úhlu náklonu – automaticky osvětlují slepá místa uvnitř zatáčky. Vyhřívání rukojeti si poradí s časnými ranními odjezdy, zatímco tempomat zpříjemní nekonečné dálniční přesuny. Nechybí ani ACC a USB zásuvky, a bezdušové pneumatiky usnadní opravy defektů na cestách.

Africa Twin Adventure Sports přijíždí do roku 2023 v novém barevném provedení (na fotografiích). Abyste mohli svou Hondu Africa Twin Adventure Sports přizpůsobit svým potřebám, vyberte si jednu z připravených sad příslušenství.





# TRANSALP

MAX. VÝKON

**67,5 kW**

MAX. TOČIVÝ MOMENT

**75 Nm**

TECHNOLOGIE

**HSTC** Volitelná kontrola trakce

## KLÍČOVÉ PRVKY

- ŘADOVÝ DVOUVÁLCOVÝ MOTOR
- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENČNÍ FUNKCÍ
- TŘÍSTUPŇOVÁ KONTROLA TRAKCE HSTC
- 5 JÍZDNÍCH REŽIMŮ A WHEELIE CONTROL
- 43MM USD VIDLICE SHOWA SFF-CA A ZADNÍ TLUMIČ
- ROZMĚRY RÁFKŮ 21/18 PALCŮ
- 5PALCOVÝ TFT DISPLEJ
- KONEKTIVITA HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Když hory zavolají

Legenda mezi univerzálními cestovními endury je zpět. Navrhli jsme model XL750 Transalp tak, aby byl dokonalým společníkem při všech dobrodružstvích – kamkoli vás zavedou. Na jeho efektivním designu a bytelné konstrukci nenajdete žádné zbytečnosti. Takže ať se zrovna proplétáte městským provozem, hltáte kilometry na dálnici nebo ve stupačkách zdoláváte nekonečné traily, štíhlé proporce střední části doplněné úzkou kapotáží vás ochrání před větrem a zároveň vám dají volnost pohybu.

Tento motocykl je stvořený na dlouhé cesty, a tam na dokonalém pohodlí – i ve dvou – záleží, takže je dobré být připraven. Odpružení Showa® s dlouhými zdvihy vyžehlí šotolinovou cestu i single track, zatímco ráfky o rozměrech 21 palců vpředu a 18 palců vzadu hladce překonají těžký terén. Díky výšce sedla 850 mm a provozní hmotnosti 208 kg se snadno ovládá od jízdy krokem; uvolněná a vzpřímená jízdní pozice nabízí skvělý rozhled a přirozené pohodlí. Kompaktní a velmi účinná kapotáž s plexištítem má pečlivě propracovanou aerodynamiku, která zvyšuje stabilitu a snižuje hluk ve vysokých rychlostech.

A pak jsou tu plnokrevné parametry. 67,5 kW výkonu a 75 Nm točivého momentu jsou bez pochyby vysoké hodnoty. Ale co vás zaujme ještě víc, je způsob, jakým zcela nový osmiventilový řadový dvouválec o objemu 755 cm<sup>3</sup> svůj výkon servíruje. Naše patentovaná technologie sání vortex mu dává sílu a plynulou reakci v nízkých a středních otáčkách, zatímco povrch válců má hi-tech úpravu Ni-SiC, která snižuje tření – a zvyšuje výkon – ve vysokých otáčkách. čtyřem přednastaveným jízdním režimům – Sport, Standard, Rain a Gravel – se snadno přizpůsobíte většině situací, a upravíte průběh výkonu a brzdny účinek motoru, úroveň volitelné kontroly trakce HSTC a intenzitu zásahu Wheelie Control a ABS. Režim User umožňuje vlastní nastavení jednotlivých parametrů (včetně vypnutí zadního ABS pro jízdu v terénu) a vše se ovládá přes barevný 5palcový TFT displej. S konektivitou Honda Smartphone Voice Control zůstanete ve spojení i za jízdy, a kompletní LED osvětlení zahrnuje funkci nouzového brzdového světla (ESS), která informuje vozidla za vámi v případě náhlého brzdění.

Navíc si svůj Transalp můžete přizpůsobit podle vlastních představ pomocí připravených balíčků příslušenství: ADVENTURE, COMFORT, RALLY, URBAN a TOURING.



# X-ADV

MOTOR

**745** cm<sup>3</sup> DVOUVÁLEC

MAX. TOČIVÝ MOMENT

**69** Nm

PŘEVODOVKA

**DCT** Dvouspojková převodovka

## Klíčové prvky

- 4 PEVNÉ JÍZDNÍ REŽIMY A NASTAVITELNÝ REŽIM USER
- TŘÍSTUPŇOVÁ VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE HONDA (HSTC)
- ŠESTISTUPŇOVÁ DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA (DCT)
- 41MM PŘEVŘÁCENÁ (USD) VIDLICE KARTRIDŽOVÉHO TYPU
- DVA RADIÁLNĚ UCHYČENÉ ČTYŘPÍSTKOVÉ BRZDOVÉ TRÁMENY
- LED PŘEDNÍ SVĚTLOMET S DENNÍM SVÍCENÍM
- BEZKLÍČOVÁ OBSLUHA
- MOŽNOST VERZE 35 KW PRO ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ SKUPINY A2

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Dobrodružství čeká za každým rohem

Naše X-ADV udělalo první krok. Otráslu zemí a ukázalo cestu. Spojením schopností cestovního endura s komfortem, praktičností a všemi ostatními výhodami maxiskútru vzniklo SUV na dvou kolech, které odmítá konvenční přístup. Jako prémiový objevitel měst, který může vyrazit z magistrály rovnou do lesa (a zpět), X-ADV změni každodenní cestu do práce, i každou jinou cestu, v unikátní zážitek.

Lehký rám se vyznačuje vysokou pevností, zatímco geometrie řízení vám dodá jistotu, ať jedete kdekoli. Dva ostře tvarované přední LED světlomety jsou vybaveny funkcí denního svícení, díky kterému vás nikdo nepřehlédne, zatímco kapotáž podtrhuje drsný styl, který je modelu X-ADV už tak vlastní. Pod ní se skrývá spousta úložného prostoru a USB-C dobíjecí zásuvka. Tvar sedla pomáhá lépe dosáhnout na zem a barevný TFT displej nabízí intuitivní ovládání. Přes systém Honda Smartphone Voice Control\* jej můžete i spárovat s mnoha funkcemi smartphonu – včetně příchozích hovorů, zpráv a navigace – takže kamkoli vás dobrodružství zavede, vždy zůstanete ve spojení.

Řídit jej je skutečná zábava. Řadový dvouválec o objemu 745 cm<sup>3</sup> se ochotně vytáčí až k maximálnímu výkonu 43,1 kW a špičce točivého momentu 69 Nm. Elektronický plyn Throttle By Wire spolu se čtyřmi jízdními režimy optimalizuje průběh výkonu tak, aby vyhovoval jízdní situaci a povrchu. A X-ADV je flexibilní – průběh výkonu motoru, řadičí algoritmus dvouspojkové převodovky, intenzitu zásahu volitelné kontroly trakce HSTC a ABS si můžete nastavit i podle svého.

S hotovými balíčky příslušenství ADVENTURE, TRAVEL A STYLE snadno připravíte vaše X-ADV na každou cestu a každé dobrodružství. Pro rok 2023 je v nabídce nová speciální barevná verze Shasta White (na fotografii nahoře).



Na jízdních fotografiích je barevná varianta předchozího modelového ročníku.

NC750X

MOTOR

**745** cm<sup>3</sup> DVOUVÁLEC

MAX. TOČIVÝ MOMENT

**69** Nm

PŘEVODOVKA

**DCT** Volitelná dvouspojková převodovka

## Klíčové prvky

- MAXIMÁLNÍ VÝKON 43 KW
- VERZE 35 KW PRO ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ SKUPINY A2
- 3 PEVNÉ JÍZDNÍ REŽIMY A NASTAVITELNÝ REŽIM USER
- TŘÍSTUPŇOVÁ VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE HONDA (HSTC)
- 23LITROVÝ ÚLOŽNÝ PROSTOR
- LCD PŘÍSTROJOVÝ PANEL
- DVOUKANÁLOVÉ ABS
- SIGNALIZACE NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ (ESS)

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Zábava na každý den

Ostrá a kompaktní kapotáž vyjadřuje individualitu NC750X. To je ale také velmi pohodlné, díky přirozené ergonomii, nižšímu sedlu a ochrannému plexištítu. Úložný prostor, umístěný tam, kde se běžně nachází palivová nádrž (vejde se do něj víc než integrální přilba) patří mezi prvky, které odlišují NC750X od standardního motocyklu. A všechna světla jsou osazena LED.

Maximální výkon 43 kW je zárukou zábavy, stejně jako špička točivého momentu 69 Nm, umístěná ve středním otáčkovém pásmu. Volitelná kontrola trakce Honda (HSTC) má vyladěný management třístupňového hlídání prokluzu zadní pneumatiky. Tři přednastavené jízdní režimy – STANDARD, SPORT a RAIN – mění průběh výkonu a brzdny účinek motoru (a intenzitu zásahu HSTC) podle aktuálních podmínek. Režim USER pak umožňuje vlastní nastavení všech parametrů. V nabídce je verze s dvouspojkovou převodovkou, přičemž manuální převodovka je vybavena antihoppingovou spojkou, která má lehčí chod páčky a hlídá zadní kolo před zablokováním při prudkém podřazování a brzdění.

Nízké těžiště předkloněného motoru a lehká konstrukce rámu usnadňují ovladatelnost. 41mm přední vidlice Showa Dual Bending Valve (SDBV) zajišťuje plynulé pohlcování malých i velkých nerovností, a zadní tlumič Pro-Link je vybaven nastavitelným předpětím pružiny. Silný a plynulý brzdny účinek zaručuje přední dvoupístkový třmen na 320mm ozubeném kotouči, doplněný zadním jednopístkovým třmenem na 240mm disku a dvoukanálové ABS.

NC750X vjíždí do roku 2023 ve čtyřech nových barevných variantách.



# 500X

MAX. VÝKON

**35** kW

MAX. TOČIVÝ MOMENT

**43** Nm

ŘIDIČSKÉ OPRAVNĚNÍ

**A2**

## Klíčové prvky

- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENČNÍ FUNKCÍ
- ŠESTISTUPŇOVÁ PŘEVODOVKA
- 17,5LITROVÁ PALIVOVÁ NÁDRŽ
- DLOUHÉ ZDVIHY ODPRUŽENÍ
- LCD PŘÍSTROJOVÝ PANEL
- KOMPLETNÍ LED OSVĚTLENÍ
- IMOBILIZÉR HONDA HISS
- DVĚ PŘEDNÍ KOTOUČOVÉ BRZDY

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Cesta za poznáním

Rozbité ulice měst, otevřené dálnice nebo zapadlé okresky – Honda CB500X je připravena na všechno. Design kombinuje ostré hrany s bytelnou, agresivní stavbou, kterou doplňuje komfort vysokého plexištítu. Osmiventilový kapalinou chlazený řadový dvouválec produkuje výkon 35 kW při 8 600 otáčkách – takže splňuje podmínky řidičského oprávnění skupiny A2 – se špičkou točivého momentu 43 Nm v 6 500 ot. za min. To znamená zátať v nízkých a středních otáčkách pro silnější akceleraci. Antihoppingová spojka s asistenční funkcí usnadňuje řazení nahoru a zabraňuje zablokování zadního kola při prudkém podřazování.

Nová přední převrácená vidlice Showa s dlouhým zdvihem má oddělené funkce tlumení a odsokou, a nabízí přesnou reakci bez ohledu na terén, takže máte při řízení vždy jistotu. Brzdny účinek CB500X nyní zajišťují dvě přední kotoučové brzdy o průměru 296 mm s čtyřpístkovými třmeny a dvoukanalovým ABS, které nijak nezvyšují neodpruženou hmotu, zatímco 19palcové přední kolo dodává motocyklu stabilitu.

Profil sedla usnadňuje došlápnutí na zem a jízdní pozice je vzpřímená a uvolněná. Přístrojový panel s LCD displejem je vybaven ukazatelem zařazené rychlosti a indikátorem řazení, zúžená řídítka nabízí lepší kontrolu a nádrž o objemu 17,5 litru zajistí dojezd až 450 km. A nové barvy ani grafiku nelze přehlédnout. Ať vás cesta zavede kamkoli – a jestli jste začátečník nebo zkušený jezdec – CB500X bude dokonalým společníkem na každý výlet.





# CRF 300L

MAX. VÝKON

**20,1 kW**

MAX. TOČIVÝ MOMENT

**26,6 Nm**

SVĚTLÁ VÝŠKA

**285 mm**

## Klíčové prvky

- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENČNÍ FUNKCÍ
- SVĚTLÁ VÝŠKA 285 MM
- VÝŠKA SEDLA 880 MM
- POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST 142 KG
- USD VIDLICE SHOWA 43 MM SE ZDVIHEM 260 MM
- ZADNÍ TLUMIČ SHOWA SE ZDVIHEM 260 MM
- ZÚŽENÁ HLINÍKOVÁ KYVNÁ VIDLICE
- LCD PŘÍSTROJOVÝ PANEL

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Připravena na asfalt i šotolinu

CRF300L s lehkým rámem a silným výkonem i točivým momentem motoru je vynikající terénní motocykl. A vlastností, které se tolik hodí při jízdě v terénu – štíhlé proporce, ostrá odezva na plyn, obratné řízení a poddajné odpružení – přijdou stejně tak vhod i ve městě. Geny závodních speciálů CRF450R a CRF450RX jsou skvělým základem a díky HRC a jeho závodnímu programu je každý aspekt sportovní všestrannosti dotažen k dokonalosti.

Kapalinou chlazený čtyřventilový jednoválec DOHC má maximální výkon 20,1 kW a nejvyšší točivý moment 26,6 Nm. Krátké převodové stupně 1-5 dávají motocyklu ostrou akceleraci, zatímco delší šestka je určena pro klidnější cestování. Antihoppingová spojka s asistenční funkcí usnadňuje řazení nahoru a zabraňuje zablokování zadního kola při prudkém podřazení. Díky lehkému rámu a hliníkové kyvné vidlici je celková hmotnost pouhých 142 kg. A se světlou výškou 285 mm přejetete přes obrubníky (nebo klády) mnohem snáz.

Dlouhé zdvihy odpružení přitom lépe pohltí nerovnosti. Přední převrácená 43mm vidlice Showa má zdvih 260 mm, přičemž parametry pružiny a tlumiče jsou nastaveny na jízdu po silnici i v terénu. Zdvih zadního tlumiče Showa s přepákováním Pro-Link je rovněž 260 mm. Snadné ovládání v terénu vyžaduje volnost pohybu; palivová nádrž o objemu 7,8 litru je záměrně úzká a společně s pečlivě tvarovaným sedlem umožňuje plynulé přesouvání hmotnosti a zvyšování přilnavosti předního kola. LCD přístrojový panel je přehledný a čitelný. Takže ať už klikujete nerovnými ulicemi měst nebo objevujete nové stezky (či obojí v jednom dnu), CRF300L je motocykl, stavěný na každou výpravu.



**CRF**  
**300 RALLY**

MAX. VÝKON

**20,1 kW**

MAX. TOČIVÝ MOMENT

**26 Nm**

PALIVOVÁ NÁDRŽ

**12,8 l**

## Klíčové prvky

- JEDNOVÁLEC 286 CM<sup>3</sup> DOHC 4V
- VÝŠKA SEDLA 885 MM
- ASYMETRICKÝ DVOJITÝ PŘEDNÍ LED SVĚTLOMET
- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENČNÍ FUNKCÍ
- SVĚTLÁ VÝŠKA 285 MM
- USD VIDLICE SHOWA 43 MM SE ZDVIHEM 260 MM
- ZADNÍ TLUMIČ SHOWA SE ZDVIHEM 260 MM
- LCD PŘÍSTROJOVÝ PANEL

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Dobrodružství všude kolem

CRF300 RALLY je maloobjemový stroj s výbavou mnohem většího motocyklu, určený pro dobrodružně zaměřené on-off jezdce. K designu a terénním schopnostem, převzatým přímo ze závodního speciálu HRC CRF450RX, přidává dlouhý dojezd a cestovní pohodlí. A nyní nabízí více od obojího; objem palivové nádrže narostl na 12,8 litru s rezervou 1,6 l. Na rozdíl od většiny ostatních terénních motocyklů má zapuštěné víčko pro čistší vzhled a snazší tankování. Řídítka jsou umístěna více vzadu pro přirozenější a uvolněnou jezdeckou polohu, stupačky s gumovými vložkami jsou uchyceny níže a víc vzadu, takže se v terénních botách lépe řadí. Sedlo s výškou

885 mm je nyní o 10 mm nižší. Pronikavý asymetrický LED světlomet zajišťuje vynikající viditelnost. Přehlednost dodávají LCD přístrojovému panelu velká černá čísla na zářivě bílém podkladu.

Stejně jako model CRF300L je také CRF300 RALLY vybavena jednoválcovým motorem s větším objemem o výkonu 20,1 kW, jehož špička točivého momentu dosahuje hodnoty 26,6 Nm. Je celkem o 4 kg lehčí a má větší světlou výšku, přičemž převrácená 43mm vidlice Showa (s vyšším zdvihem o 10 mm) a zadní tlumič nabízí vynikající tlumící reakci. Dokonalý brzdový účinek na každém povrchu zajišťuje dvoupístkový třmen, osazený na plovoucím 296mm ozubeném kotouči. Při jízdě v terénu lze vypnout ABS na zadní brzdě.

Model CRF300 RALLY s lehkým rámem, dlouhými zdvihy odpružení a citlivým motorem nabízí absolutní svobodu. Zároveň vám dá ale také nezávislost; velká nádrž umožňuje dlouhý dojezd, zatímco smysl pro dobrodružství a univerzální schopnosti dávají tomuto motocyklu možnost vyrazit kamkoli. Je určen pro všechny dobrodruhy, kteří hledají snadno ovladatelný stroj – ať už na každodenní cesty do práce, víkendové výlety nebo cestu kolem světa.

## Specifikace

### CRF1100L AFRICA TWIN

### CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

#### Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojničními čepy o 270° a rozvodem Unicam®	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojničními čepy o 270° a rozvodem Unicam®
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1 084 cm <sup>3</sup>	1 084 cm <sup>3</sup>
Max. výkon	75 kW / 7 500 ot. za min.	75 kW / 7 500 ot. za min.
Max. točivý moment	105 Nm / 6 250 ot. za min.	105 Nm / 6 250 ot. za min.
Spotřeba paliva/ emise CO <sub>2</sub>	4,9 l/100 km (DCT 4,8 l/100 km) / 112 g/km (DCT 110 g/km)	4,9 l/100 km (DCT 4,8 l/100 km) / 112 g/km (DCT 110 g/km)

#### Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška (mm)	2 330 x 960 x 1 395	2 330 x 960 x 1 490
Výška sedla (mm)	850-870 (standard) / 825-845 (snižené příplatkové sedlo) / 875-895 (zvýšené příplatkové sedlo)	850-870 (standard) / 825-845 (snižené příplatkové sedlo) / 875 - 895 (zvýšené příplatkové sedlo)
Rozvor (mm)	1 575	1 575
Pohotovostní hmotnost (kg)	229 (DCT 240)	238 (DCT 248) s podvozkem EERA 240 (DCT 250)

#### Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Dvojitá hydraulická s plovoucími 310mm kotouči a radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny / hydraulická s 256mm kotoučem a dvoupístkovým třmenem, dvoukanalové ABS s vypínatelnou funkcí na zadním kole	Dvojitá hydraulická s plovoucími 310mm kotouči a radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny / hydraulická s 256mm kotoučem a dvoupístkovým třmenem, dvoukanalové ABS s vypínatelnou funkcí na zadním kole
Pneumatiky (přední/zadní)	90/90-21 / 150/70R18	90/90-21 / 150/70R18
Přední odpružení	Převrácená 45mm teleskopická vidlice Showa kartridžového typu s nastavením předpětí, útlumu a odskoku, zdvih 230 mm	Převrácená 45mm teleskopická vidlice Showa kartridžového typu s nastavením předpětí, útlumu a odskoku, zdvih 230 mm, volitelná elektronicky řízená jednotka (SHOWA EERATM)
Zadní odpružení	Kyvná vidlice Monoblock odlévaná z hliníku s přepákováním ProLink® a plynovým tlumičem Showa, hydraulické nastavení předpětí a útlumu, dráha osy kola 220 mm	Kyvná vidlice Monoblock odlévaná z hliníku s přepákováním ProLink® a plynovým tlumičem Showa, hydraulické nastavení předpětí a útlumu, dráha osy kola 220 mm, volitelná elektronicky řízená jednotka (SHOWA EERATM)



Glint Wave Blue Metallic



Grand Prix Red



Pearl Glare White



Mat Iridium Gray Metallic



Mat Ballistic Black Metallic

# XL750 TRANSALP

Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec s 8 ventily, rozvodem Uni-Cam a ojničními čepy přesazenými o 270°

755 cm<sup>3</sup>

67,5 kW / 9 500 ot. za min.

75 Nm / 7 250 ot. za min.

4,3 l/100 km / 103 g/km

2 325 x 838 x 1 450

850

1 560

208

Dva kotouče 310 mm x 4,5 mm s axiálně uchycenými dvoupístkovými třmeny / jeden kotouč 256 mm x 6 mm s jednopístkovým třmenem (dvoukanálové ABS)

90/90 R-21 / 150/70 R-18

43mm USD Showa SFF-CA

Kyvná vidlice, Pro-Link, tlumič s oddělenou nádobkou

# X-ADV

Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec SOHC s 8 ventily

745 cm<sup>3</sup>

43,1 kW / 6 750 ot. za min. (35 kW / 6 000 ot. za min.)

69 Nm / 4 750 ot. za min. (65 Nm / 4 000 ot. za min.)

3,6 l/100 km / 85 g/km

2 215 x 940 x 1 370

820

1 590

236

Dvojitá kotoučová 296 mm s radiálními čtyřpístkovými třmeny / hydraulická s kotoučem 240 mm a jednopístkovým třmenem (dvoukanálové ABS)

120/70 R17 / 160/60 R15

41mm převrácená vidlice

Tlumič Monoshock, kyvná vidlice s přepákováním Pro-Link®

# NC750X

Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec SOHC s 8 ventily

745 cm<sup>3</sup>

43,1 kW / 6 750 ot. za min. (35 kW / 6 000 ot. za min.)

69 Nm / 4 750 ot. za min. (65 Nm / 4 000 ot. za min.)

3,5 l/100 km / 82 g/km

2 210 x 846 x 1 330

800

1 525 (DCT 1 535)

214 (DCT 224)

Hydraulická s kotoučem 320 mm a dvoupístkovým třmenem / hydraulická s kotoučem 240 mm a jednopístkovým třmenem (dvoukanálové ABS)

120/70R-17 / 160/60R-17

41mm teleskopická vidlice

Tlumič Monoshock, kyvná vidlice s přepákováním Pro-Link®



Ross White



Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Deep Mud Grey



Mat Ballistic Black Metallic



**Nová barva 2023**  
Pearl Deep Mud Gray



**Nová barva 2023**  
Mat Jeans Blue Metallic



Mat Iridium Gray Metallic



Mat Iridium Grey Metallic



**Nová barva 2023**  
Shashta White



**Nová barva 2023**  
Candy Chromosphere Red



Mat Ballistic Black Metallic

## Specifikace

# CB500X

### Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový dvouválec DOHC
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	471 cm <sup>3</sup>
Max. výkon	35 kW / 8 600 ot. za min.
Max. točivý moment	43 Nm / 6 500 ot. za min.
Spotřeba paliva/ emise CO <sub>2</sub>	3,6 l/100 km / 82 g/km

### Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška (mm)	2 155 x 830 x 1 410
Výška sedla (mm)	830
Rozvor (mm)	1 445
Pohotovostní hmotnost (kg)	199

### Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Dvojitá kotoučová 296 mm Nissin s radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny / kotoučová 240 mm s jednopístkovým třmenem (dvoukanálové ABS)
Pneumatiky (přední/zadní)	110/80R19 / 160/60ZR-17
Přední odpružení	41mm převrácená vidlice Showa SFF-BP
Zadní odpružení	Tlumič s pětistupňovým nastavením předpětí, ocelová kyvná vidlice čtvercového průřezu s prepákováním Pro-Link®



Mat Gunpowder Black



Pearl Organic Green



Grand Prix Red



## Specifikace

### CRF300L

### CRF300 RALLY

#### Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený jednoválec DOHC	Kapalinou chlazený jednoválec DOHC
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	286	286
Kompresní poměr	10,7:1	10,7:1
Vrtání x zdvih (mm)	76 x 63	76 x 63
Startér	Elektrický	Elektrický

#### Podvozek, rozměry a hmotnost

Úhel hlavy řízení	27,5°	27,5°
Délka x šířka x výška (mm)	2 230 x 820 x 1 200	2 230 x 920 x 1 415
Typ rámu	Částečně dvojitý kolébkový z oceli	Částečně dvojitý kolébkový z oceli
Objem palivové nádrže (litry)	7,8	12,8
Světla výška (mm)	285	275
Pohotovostní hmotnost (kg)	142	153
Výška sedla (mm)	880	885

#### Kola, odpružení a brzdy

Přední brzda	256mm kotouč s dvoupístkovým třmenem	296mm kotouč s dvoupístkovým třmenem
Zadní brzda	220mm kotouč s jednopístkovým třmenem	220mm kotouč s jednopístkovým třmenem
Přední odpružení	43mm teleskopická převrácená vidlice	43mm teleskopická převrácená vidlice
Zadní odpružení	Pro-Link®	Pro-Link®
Přední pneumatika	80/100-21M/C 51P	80/100-21M/C 51P
Zadní pneumatika	120/80-18M/C 62P	120/80-18M/C 62P



Nová barva 2023  
Swift Gray



Extreme Red



Extreme Red

# Technologie Honda

Společnost Honda vyvinula pro svoji modelovou řadu motocyklů mnoho inovačních technologií s cílem co nejvíce zpříjemnit váš život a zlepšit svět, ve kterém žijeme.



## ELEKTRONICKY NASTAVITELNÝ PODVOZEK SHOWA

Volitelný systém SHOWA EERA™ řídí tlumicí účinek podle zvoleného režimu; předpětí zadní pružiny lze rovněž nastavit elektronicky.



## TFT DISPLEJ

Barevný TFT displej zobrazuje jízdní režimy a další parametry a informace, jako otáčky motoru nebo zařazený převodový stupeň.



## TFT DOTYKOVÝ DISPLEJ

6,5palcový barevný dotykový displej slouží k ovládání jízdních režimů, navigace, Bluetooth konektivity a Apple CarPlay®.



## NÁKLONOVÉ ABS

Pro větší jistotu a bezpečnost při nájezdu do zatáčky ABS řízené inerciální měřicí jednotkou IMU reguluje brzdny účinek podle úhlu náklonu, rychlosti decelerace a poměru otáčení předního a zadního kola, aby udrželo trakci na limitu. Intenzita zásahu ABS je rovněž závislá na zvoleném jízdním režimu; zdvihání zadního kola při tvrdém brzdění je také pod kontrolou.



## ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rychlost otáčení kol a redukuje brzdny tlak, aby zabránil zablokování kol.



## JÍZDNÍ REŽIM G

Režim G, který se zapíná tlačítkem na přístrojovém panelu, zlepšuje trakci a ovladatelnost snižováním prokluzu spojky při řazení.



## MODERNÍ KATALYZÁTOR HONDA

Systém s čidlem kyslíku udržuje poměr směsi vzduchu a paliva na optimální úrovni a snižuje tak obsah škodlivých emisí ve výfukových plynech.



## BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM HONDA

Umožňuje nastartovat motocykl pouze jedním ze dvou originálních kódovaných klíčků a efektivně brání krádeži.



## VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE

Když systém HSTC (Honda Selectable Torque Control) zaznamená bezprostřední ztrátu trakce zadního kola, sníží točivý moment, aby pneumatika znovu získala přilnavost.



## WHEELIE CONTROL

Řídicí jednotka IMU vyhodnocuje úhel záklonu a rychlost předního i zadního kola, a podle těchto informací koriguje výšku předního kola v rámci zvolené úrovně zásahu. Úroveň 1 znamená nejmenší zásah Wheelie Control, úroveň 2 střední a úroveň 3 nejvyšší. Funkci Wheelie Control lze rovněž úplně vypnout.



## TEMPOMAT

Aktivačním a regulačním tlačítkem na pravé rukojeti lze nastavit konstantní rychlost jízdy při dlouhých dálničních přesunech.



## NÁKLONOVÁ SVĚTLA

Přídavná LED světla se aktivují v závislosti na rychlosti a náklonu a osvětlují slepá místa při zatáčení.



## LED SVĚTLA

Jasnější světlo a menší spotřeba energie než u tradičních žárovek, žádné zpoždění a delší životnost.



## SMART KEY

Inovační technologie zvyšuje praktičnost i bezpečnost. S klíčkem v kapse nebo tašce můžete otevřít sedlo nebo nastartovat motor jediným stiskem tlačítka.



## PROGRAMOVANÉ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

Počítačový systém s řídicí mapou udržuje vysoký výkon a citlivou reakci motoru za každých podmínek.



## SHOWA DUAL BENDING VALVE

Vidlice Showa Dual Bending Valve s plynulejším útlumem a kompresí zlepšuje jízdní komfort a ovladatelnost.



## USD VIDLICE SHOWA

Umístění trubek s větším průměrem nahoře a slabších trubek dole zvětšuje styčnou plochu a zajišťuje vyšší tuhost a lepší odolnost v terénu.



## ZADNÍ ODPRUŽENÍ PRO-LINK®

Zadní odpružení Monoshock využívá systému trojúhelníkového přepákování k progresivnímu zvýšení tlumicího účinku v celém rozsahu zdvihu zadní kyvné vidlice.



## ŠEST JÍZDNÍCH REŽIMŮ

Na výběr jsou čtyři přednastavené jízdní režimy, určené pro většinu situací: TOUR, URBAN, GRAVEL a OFF-ROAD. Každý z nich ovlivňuje průběh výkonu, brzdny účinek motoru, režim G u dvouspojkové převodovky a intenzitu náklonového ABS podle vlastních preferencí. Dva režimy si můžete naprogramovat podle vlastních preferencí. Volba jízdních režimů se provádí jednoduše pomocí tlačítka na dotykovém displeji.



## TLAČÍTKO VOLBY JÍZDNÍHO REŽIMU

Nabízí výběr ze tří jízdních režimů; Režim 1 se standardní palivovou mapou, Režim 2 s hladší odezvou na plyn a Režim 3 s agresivnější reakcí motoru.



## ELEKTRICKÝ STARTÉR

Místo startovací nožní páky je motocykl vybaven praktičtějším a pohodlnějším elektrickým startérem.



## OZUBENÉ BRZDOVÉ KOTOUČE

Lépe odvádí teplo a zajišťují lepší brzdny účinek.





HONDA MOTORCYCLE EXPERIENCE

## HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Pohrajte si s různými konfiguracemi vašeho 3D motocyklu ve 360° pohledu a vložte jej do svého vlastního prostředí v režimu Augmented Reality. Nezapomeňte pořídit fotku a podělit se o ni s přáteli na sociálních sítích. Vyfoťte se se svým motocyklem ještě dříve, než jej objednáte. Můžete dokonce najít nejbližšího dealera Honda a zarezervovat si zkušební jízdu na svém vysněném motocyklu.

Více se dozvíte na našich webových stránkách nebo po stažení aplikace honda motorcycles experience.



# Pohání nás sny





# Naděnec. Jezdec. Snílek.

**V Hondě nevěříme na ty nejjednodušší cesty ven. Nikdy nepřestat. Nikdy neodpočívat. V to věříme.**

Tato filozofie znamená, že nikdy nemáme hotovo. Proto nikdy nepřestáváme zkoušet limity každého motocyklu. Proto nikdy nepřestaneme usilovat o úspěch, posouvat inovace, konstrukční řešení a vývoj na samý limit. A pak znovu. A znovu.

Proto jsme neustálými průkopníky v konstrukčních řešeních - například řadový čtyřtaktní čtyřválcový motor, dvouspojková převodovka nebo motocyklový airbag. Proto jdeme dál, nebojíme se měnit zaběhnuté pořádky a pravidla na motocyklovém trhu.

Tento neutuchající duch nás žene dál a přenáší se na každého jezdce Honda, a svádí je k dalšímu dobrodružství. K radosti ze skutečné svobody. K dalšímu velkému snu.

Protože nakonec jsou to naše sny, které nás vedou dál.

 **HONDA**

Váš autorizovaný prodejce Honda

Vydáno 01/2023



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskotování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvlněné silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a dalších faktorech.

**JEZDĚTE OPATRNĚ.** Přečtete si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v příbách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Impresum | Vydavatel: Honda Motor Europe Limited, organizační složka Česká republika  
Tisk: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | Místo tisku: 2000 Stockerau, Rakousko

**Honda Motor Europe Limited, organizační složka Česká republika**

Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: info.cz@honda-eu.com  
[www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)