

**STREET  
& TOURING  
2023**



# Cesta ke svobodě

Vyrazte do ulic se stylem a všestranností, a svobodně objevujte město i všechno, co vám může nabídnout. Nebo, pokud vás láká otevřená silnice, vydejte se na dlouhou a nezapomenutelnou cestu napříč městy, zeměmi a kontinenty. Jediným limitem je vaše fantazie.



# OBSAH

CMX1100 REBEL	04
CB1000R BLACK EDITION	06
CB1000R	08
CB650R	10
CB300R	12
CB125R	14
CB750 HORNET	16
CL500	18
CMX500 REBEL	20
CB500F	22
MONKEY	24
DAX 125	26
MSX 125 GROM	28
CB125F	30
NT1100	32
GL1800 GOLD WING	34
GL1800 GOLD WING TOUR	36
SPECIFIKACE	38
TECHNOLOGIE HONDA	46



CMX1100 se v Evropě dodává bez odrazek na držáku registrační značky a se všemi povinnými bezpečnostními prvky. Na fotografii je model ve specifikaci pro USA

# REBEL 1100

MAX. VÝKON

**64 kW**

MAX. TOČIVÝ MOMENT

**98 Nm**

PŘEVODOVKA

**ŠESTISTUPŇOVÁ MANUÁLNÍ  
PŘEVODOVKA NEBO VOLITELNÁ  
DVOUSPOJKOVÁ DCT**

## Klíčové prvky

- TŘI PEVNÉ JÍZDNÍ REŽIMY + NASTAVITELNÝ REŽIM USER
- ŠESTISTUPŇOVÁ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA (\*VOLITELNÁ DVOUSPOJKOVÁ DCT)
- WHEELIE CONTROL
- TEMPOMAT
- VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE HSTC
- 43MM PŘEDNÍ VIDLICE KARTRIDŽOVÉHO TYPU
- ZADNÍ TLUMIČE S ODDĚLENOU NÁDOBKOU
- ČTYŘPISTKOVÝ PŘEDNÍ TŘMEN MONOBLOCK
- FLEXIBILNÍ PRO JÍZDU SÓLO A VE DVOU

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Pořád rebel

Jste připraveni vyměnit svůj současný motocykl za lepší? Pak je ten správný čas. Čas na něco úplně nového. S Rebelem CMX1100 si rozhodně polepšíte. Na kost oholený motocykl vzdává hold bobberům s tlustými pneumatikami, jaké jezdily v dobách dávno minulých, ale moderní prvky najdete v každém jeho detailu. Jistě, je to krásný stroj, se kterým uděláte na otevřených bulvárech dojem. Ale pod jeho designem se ukrývá mnohem víc.

Charakterní řadový dvouválec s mocným točivým momentem má ve výbavě elektronický plyn Throttle By Wire, volitelnou kontrolu trakce Honda (HSTC) a systém Wheelie Control plus 4 přednastavené jízdní režimy: STANDARD je klidný v nízkých otáčkách, ale po přidání plynu odhalí celý potenciál. RAIN přenáší snížený výkon a menší brzdný účinek motoru, zatímco intenzita zásahu Wheelie Control a kontroly trakce HSTC je vysoká. SPORT dává průběhu výkonu agresivitu, intenzita Wheelie Control a HSTC je minimální. Tempomat je součástí standardní výbavy, zatímco naši unikátní šestistupňovou dvouspojkovou převodovku nabízíme jako alternativu. Můžete jet sólo nebo se spolujezdcem, protože zadní sedlo se dá snadno a rychle odmontovat. Pod sedlem je praktický úložný prostor o objemu 3 litry, ve kterém je umístěna USB-C dobíjecí zásuvka.

A tento krásný cruiser umí i skvěle zatáčet. Přední vidlice kartridžového typu má černé spodní trubky z extrudovaného a litého hliníku, doplněné 43mm horními trubkami potaženými titanem v tmavě modré barvě. Dva zadní tlumiče s nastavitelným předpětím pružin mají oddělené tlakové nádobky pro plynulejší tlumení. Brzdový účinek servíruje přední radiálně uchycený čtyřpístkový třmen monoblock, který se zakusuje do 330mm plovoucího kotouče, doplněný zadním jednopístkovým třmenem a 256mm kotoučem. Obě brzdy jsou vybaveny ABS. Ráfky z hliníkové slitiny se sportovními paprsky ve tvaru písmene Y obouvají široké pneumatiky; 180/65B-16 vzadu a 130/70B-18 vpředu.

V nabídce je nyní také zcela nová varianta pro jezdce, kteří chtějí veškerý potenciál standardního modelu CMX1100 Rebel využívat na dlouhých cestách. CMX1100T Rebel v barevném provedení Gunpowder Black Metallic je vybaven kapotáží Batwing, nízkým plexištětem a praktickými bočními kufry.



Na fotografiji je model 2021

**CB** / **BLACK**  
**1000R** / **EDITION**

NEO SPORTS CAFÉ

MAX. VÝKON

**107** kW

MAX. TOČIVÝ MOMENT

**104** Nm

PŘEVODOVKA

**3** ÚROVNĚ RYCHLOŘAZENÍ

## Klíčové prvky

- KOMPLETNĚ ČERNÝ DESIGN
- DÍLY Z FRÉZOVANÉHO HLINÍKU VE STANDARDNÍ VÝBAVĚ
- PĚTIPALCOVÝ TFT DISPLEJ
- TŘI PEVNÉ JÍZDNÍ REŽIMY + NASTAVITELNÝ REŽIM USER
- VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE HSTC
- ODNÍMATELNÝ PLEXIŠTÍT A KRYT SEDLA
- KONEKTIVITA HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL
- DOBÍJEJÍCÍ ZÁSUVKA USB-C

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Postupte na vyšší level

Zatímco model CB1000R je smyslná krása přetavená na motocykl, CB1000R Black Edition jde ještě dále. Začíná však na stejné startovní čáře, takže má kompletně přepracovaný design a stejně vzrušující výkon řadového čtyřválce se třemi jízdními režimy a volitelnou kontrolou trakce Honda HSTC. Stejně tak podvozek zahrnuje jednostrannou kyvnou vidlici, nastavitelnou přední USD vidlici Showa SFF-BP a radiálně uchycené čtyřpístkové brzdové třmeny. Má také pětipalcový TFT displej a konektivitu Honda Smartphone Voice Control. Ale pak jde CB1000R Black Edition na ještě vyšší level.

Kromě detailů z frézovaného hliníku je všechno, co vidíte černé; nádrž a kryt sedla spolujezdce zdobí hluboký lak v odstínu Graphite Black. Zatímco nový elegantně tvarovaný podsedlový rám CB1000R má přírodní povrch, trubky výfukového systému 4-2-1 jsou teď černé, stejně jako eloxované kryty chladiče a airboxu. S černým rámečkem předního světlometu nádherně ladí eloxovaný povrch krycího štítku přístrojového panelu, který dodává motocyklu styl i praktičnost a poskytuje jezdcí částečnou ochranu před větrem.

Dojem ručního zpracování podtrhují hliníkové horní držáky řídicích páček, se kterými ladí složité frézované vzory na ráfcích z hliníkové slitiny, motoru a krytkách čepu kyvné vidlice. Celkový vzhled dotváří černý titanový povrch na trubkách přední vidlice Showa SFF-BP. Ale CB1000R Black Edition není jenom na parádu. Podstatná je jízda, a třístupňově nastavitelný quickshifter umožňuje rychle řadit pod plynem, a bez použití spojky nahoru, a pomáhá i při podřazování. Citlivost řadící páčky lze nastavit v úrovních soft, medium a hard.

Pro rok 2023 má model CB1000R Black Edition novou barvu: Mat Jeans Blue Metallic.



Na fotografich je model 2021



**CB**  
**1000R**

NEO SPORTS CAFÉ

MAX. VÝKON

**107** kW

MAX. TOČIVÝ MOMENT

**104** Nm

TECHNOLOGIE

**5** PALCOVÝ TFT DISPLEJ

## Klíčové prvky

- TŘI PEVNÉ JÍZDNÍ REŽIMY + NASTAVITELNÝ REŽIM USER
- VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE HSTC
- KONEKTIVITA HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL
- JEDNOSTRANNÁ KYVNÁ VIDLICE
- RADIÁLNĚ UCHYCENÉ ČTYŘPÍSTKOVÉ PŘEDNÍ TRMENY
- SIGNALIZACE KRIZOVÉHO BRZDĚNÍ (ESS)

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Mimořádná bestie

Pojem Neo Sports Café se vyvíjí. Honda CB1000R má kompletně modernizovaný design a první věc, které si všimnete, je nový přední světlomet s úzkým rámečkem. Kryty chladiče z leštěného hliníku mají nyní kompaktnější tvar a jsou nakloněné dopředu, na druhé straně je vyvažuje minimalistický design podsedlového rámu. Veškeré osvětlení je osazeno LED, a pro snazší ovládání navigace, vyřizování hovorů, čtení zpráv a poslech hudby během jízdy je pětipalcový TFT displej vybaven konektivitou Honda Smartphone Voice Control system.

Řadový čtyřválcový motor dosahuje nejvyššího výkonu 107 kW při 10 500 otáčkách a jeho maximální točivý moment je 104 Nm. Vyhlazená reakce na elektronicky ovládaný plyn TBW je doplněna třemi jízdními režimy STANDARD, RAIN a SPORT, plus nastavitelným režimem USER, který umožňuje nastavit průběh výkonu, brzdny účinek motoru a intenzitu kontroly trakce HSTC ve třech úrovních. Výfukový systém 4-2-1 těsně obepíná motor a nad 5 500 otáčkami vydává hluboký, drsný tón, který doprovází vzrušující akceleraci a nárůst výkonu. Nastavitelná vidlice Showa SFF-BP nabízí vysokou přesnost řízení, zatímco zadní tlumič operuje na jednostranné kyvné vidlici. Plovoucí brzdové kotouče o průměru 310 mm jsou osazeny radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny a společně s ABS zajišťují dokonalý brzdny účinek a zpětnou vazbu za každých podmínek.

Honda CB1000R, obnažená až na kost, je určena pro ryzí radost z jízdy. Ve všech smyslech odhaluje svět vzrušujícího dynamického pohybu vpřed. A když se vrátíte z vyjížďky, můžete celé hodiny obdivovat nespočetné konstruktérské detaily, obklopující tento čtyřválec v unikátní motocyklové podobě.

Pro rok 2023 má model CB1000R novou barvu: Bordeaux Red Metallic.



Akcni fotografie modeloveho roku 2019

**CB**  
**650R**

**NEO SPORTS CAFÉ**

MAX. VÝKON

**70** kW

MAX. TOČIVÝ MOMENT

**63** Nm

TECHNOLOGIE

**HSTC** Volitelná kontrola trakce Honda

## Klíčové prvky

- KOMPLETNÍ LED OSVĚTLENÍ
- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENČNÍ FUNKCÍ
- VERZE PRO SKUPINU ŘP A2
- PŘEVŘÁCENÁ 41MM VIDLICE SHOWA SFF-BP
- ZADNÍ TLUMIČ SHOWA
- RADIÁLNĚ UCHYCENÉ TŘMENY
- LCD DISPLEJ
- SIGNALIZACE KRIZOVÉHO BRZDĚNÍ (ESS)

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Minimum řečí maximum motocyklu

Ultrakompaktní, štíhlá a propracovaná Honda CB650R vychází z retro-minimalismu Neo Sports Café modelu CB1000R. Kombinuje zaoblené křivky s ostrými úhly, propracovanými bočními panely a štíhlým držákem registrační značky.

Ale nenechte se mýlit, toto je motocykl na každý den. Řadový čtyřválec DOHC se 16 ventily, krátce odstupňovaná převodovka a plynulý průběh výkonu jí dávají vzrušující akceleraci – doprovázenou vzrušujícím zvukem, když otáčky začnou stoupat do výšin. Je to návykové. Historii čtyřválcových motorů značky Honda decentně připomíná čtveřice výfukových svodů, které se stáčí kolem přední strany motoru. Ovládání usnadňuje antihoppingová spojka s asistenční funkcí, která pomáhá při řazení nahoru a uklidňuje zadní kolo při prudkém podřazení, zatímco nastavitelná kontrola trakce Honda HSTC udržuje jeho přilnavost za každých podmínek. Jednoduchou úpravou lze u dealerů Honda nechat snížit výkon motoru CB650R na 35 kW pro držitele řídičského průkazu skupiny A2. A odblokování na plný výkon je stejně snadné.

Nastavitelná 41mm převrácená přední vidlice Showa (SFF) nabízí dokonalou odezvu a vynikající cit pro přilnavost přední pneumatiky. Dokonale ladí s vyváženou tuhostí a obratnou geometrií vylepšeného rámu, zatímco pneumatiky o rozměrech 120/70-17 a 180/55-17 mají přilnavost na úrovni superbiku. Kompletní LED osvětlení dodává moderní vzhled, přičemž charakteristický kruhový světlomet vysílá vpřed pronikavý, modře tónovaný kužel světla. Digitální přístrojový panel s LCD displejem má vylepšenou čitelnost a obsahuje ukazatel zařazené rychlosti a indikátor řazení. Signalizace krizového brzdění ESS v případě náhlého brzdění automaticky rozblíká přední a zadní směrovky, aby varovala okolní vozidla a poté je automaticky vypne.

Pro rok 2023 je model CB650R dostupný ve 4 nových barvách včetně Mat Gunpowder Black Metallic na fotografii nahoře.





MAX. VÝKON

**22,9 kW**

MAX. TOČIVÝ MOMENT

**27,5 Nm**

ODPRUŽENÍ

**41 mm SHOWA SFF-BP USD**

## Klíčové prvky

- ČTYŘVENTILOVÝ JEDNOVÁLEC DOHC
- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENČNÍ FUNKCÍ
- ŠESTISTUPŇOVÁ PŘEVODOVKA
- LCD DISPLEJ S UKAZATELEM ZAŘAZENÉ RYCHLOSTI
- KOMPLETNÍ LED OSVĚTLENÍ
- ČTYŘPÍSTKOVÝ PŘEDNÍ TŘÍMEN A 296MM KOTOUČ
- DVOUKANÁLOVÉ ABS ŘÍZENÉ IMU JEDNOTKOU
- PNEUMATIKY 110/70R-17 VPŘEDU A 150/60R-17 VZADU

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Přejděte na vyšší verzi

Hledáte nový pocit? Vnešte do jízdy extra porci zábavy v lehkém balení, okořeněnou citlivým výkonem. Kombinace minimalismu Neo Sports Café se všudypřítomným inženýrským citem pro detail – ať už stoupáte po žebříčku kubatur směrem nahoru, nebo chcete lehčí alternativu k velkému motocyklu – CB300R je čistým motocyklovým potěšením. Kónická řídítka přidávají nádech streetfighteru a prodlužují páku při řízení v nízké rychlosti, zatímco tenký LCD panel poskytuje zřetelné informace. Leštěné hliníkové boční plasty kontrastují s tmavým motorem, rámem, kyvnou vidlicí a litými hliníkovými koly. A nápis CB na tlumiči výfuku a bočních krytech definuje příslušnost ke speciální rodině Honda.

Lehký a pevný trubkový kosočtverný rám s vyváženou tuhostí a vyladěnou zpětnou vazbou zajišťuje agilní řízení. Podstatnou měrou se také podílí na odhaleném designu, který je silně ovlivněn velkým bratrem CB1000R. Vysoce kvalitní podvozek nabízí výjimečnou reakci odpružení nové 41mm vidlice Showa SFF-BP USD, zatímco zadní tlumič má nastavitelné předpětí. Objevte dokonalou trakci přední (110/70R-17) a zadní (150/60R-17) radiální pneumatiky a silný brzdový účinek; radiálně uložený čtyřpístkový třmen se zakusuje do 296mm plovoucího kotouče s dvoukanálovým ABS, ovládaným inerciální měřicí jednotkou (IMU), která minimalizuje zdvihání zadního kola.

Jednoválcový točivý motor DOHC se 4 ventily je kompaktní klenot s točivým momentem 27,5 Nm při 7 750 ot. za min a maximálním výkonem 22,9 kW při 9 000 ot. za min. Silný záťah vás vystřelí z každé zatáčky a solidní výkon vám dá rychlost na rovinkách. Pro lepší ovládání ve městě nyní šestistupňovou převodovku ovládá antihoppingová spojka s asistenční funkcí – řazení je snazší a zadní kolo zůstane v klidu i prudkém brzdění a podřazování. CB300R není jako ostatní. Nedržte se zpátky a rozjeďte to naplno.



Na venkovnih fotografijah je model 2021

**CB**  
**125R**

**NEO SPORTS CAFÉ**

MAX. VÝKON

**11 kW**

MAX. TOČIVÝ MOMENT

**11,6 Nm**

ODPRUŽENÍ

**41 mm SHOWA SFF-BP USD**

## Klíčové prvky

- ČTYŘVENTILOVÝ JEDNOVÁLEC DOHC
- ŠESTISTUPŇOVÁ PŘEVODOVKA
- KOMPLETNÍ LED OSVĚTLENÍ
- INVERZNÍ LCD DISPLEJ
- EURO 5

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Malá velká

CB125R představuje koncentrovaný výkon ve stylovém balení a nabízí začínajícím jezdcům vzrušující jízdní zážitky. Malý sourozenec skvělé CB1000R – a tím pádem člen rodiny Neo Sports Café – svůj rodokmen nezapře. Jeho troufalý výraz a odhalený rám z ocelových trubek podtrhují minimalistický vzhled a čím více času strávíte za říditky CB125R, tím více vaše sebedůvěra poroste. A zatímco její kompaktní velikost usnadňuje ovládání, prvky velkého biku vás dokonale připraví na vstup do světa opravdových motocyklů.

Jednoválec DOHC se 4 ventily, který produkuje výkon 11 kW a točivý moment 11,6 Nm, je spřažen s hladce fungující šestistupňovou převodovkou. K celkové modernizaci přispívá také přední 41mm převrácená vidlice Showa SFF-BP. Tlakový tlumič je umístěn v jedné vidlici, zatímco pružinový mechanismus v druhé, což šetří hmotnost a zaručuje vynikající tlumící účinek. Větší rozměr pístu navíc zlepšuje zpětnou vazbu, pohlcování nerovností a ovladatelnost. CB125R rovněž obouvá pneumatiky dospělých rozměrů a má ve výbavě radiálně uchycený přední brzdový třmen s ABS řízeným inerciální měřicí jednotkou IMU.

Neo Sports Café je neotřelý styl. Charakteristické je pro něj kulaté přední světlo – a jeho rámeček – které má i funkci denního svícení a dává motocyklu skvělou viditelnost pro ostatní účastníky silničního provozu. Směrovky jsou také osazeny LED. A tenký – jen 23,5 mm – plně vybavený přístrojový panel s LCD displejem zobrazuje rychlost, otáčky motoru, množství paliva v nádrži, a dokonce i zařazenou rychlost.





# HORNET

MAX. VÝKON

**67,5 kW**

MAX. TOČIVÝ MOMENT

**75 Nm**

PROVOZNÍ HMOTNOST

**190 kg**

## Klíčové prvky

- K DISPOZICI VERZE PRO SKUPINU A2
- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENČNÍ FUNKCÍ
- TŘI PŘEDNASTAVENÉ JÍZDNÍ REŽIMY + NASTAVITELNÝ MÓD USER
- VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE HONDA HSTC
- KONEKTIVITA HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM (HSVC)
- 41MM USD VIDLICE SHOWA SFF-BP
- ZADNÍ TLUMIČ SHOWA PRO-LINK
- DVA RADIÁLNĚ UCHYČENÉ ČTYŘPÍSTKOVÉ PŘEDNÍ TRMENY NISSIN

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Píchněte do sršního hnízda

Zapomeňte na všechno, co jste čekali. S novou generací přichází čas na radikální změnu. Začali jsme zcela novým osmiventilovým řadovým dvouválcem o objemu 755 cm<sup>3</sup>, který disponuje neuvěřitelným výkonem, největším ve své třídě. Přidali lehký, sportovně nalaďený podvozek, a to celé zabalili do atraktivního designu streetfighteru – od týmu mladých designérů z R&D centra v Římě – a nový Hornet CB750 může vzlétnout. Nic se mu ani nepřiblíží.

Chcete si užívat pořádný výkon? A co řeknete na 67,5 kW a 75 Nm točivého momentu, nebo antihoppingovou spojku, která pomáhá při řazení nahoru a hlídá zadní kolo při prudkém podřazení? Tento motor je také o pocitech. Přesazené ojniční čepy o 270° mu dodávají delikátní charakter v nízkých otáčkách. A zvuk výfukové koncovky jsme vyladili tak, aby hutný rytmus ve spodním a středním pásmu plynule přecházel do chraptivého jekotu ve vysokých otáčkách. Elektronický plyn TBW nabízí přesné dávkování a 3 přednastavené jízdní režimy: SPORT, STANDARD a RAIN, přičemž další režim USER umožní nastavení třístupňové kontroly trakce HSTC a systému Wheelie Control. Samostatně si můžete nastavit take průběh výkonu a brzdny účinek motoru. Je to velmi snadné – 5palcový plnobarevný TFT displej nabízí intuitivní ovládní, a navíc je vybaven konektivitou Honda Smartphone Voice Control.

Hornet, postavený kolem nového kosočtvercového ocelového rámu, má sedlo ve výšce pouhých 795 mm, takže se řídí jako hračka. A díky přirozeně vzpřímené jízdní pozici a provozní hmotnosti 190 kg zatáčí rychle, přesně a se zpětnou vazbou od převrácené 41mm vidlice Showa SFF-BPTM a zadního tlumiče Pro-Link. Při proplétání rušným městským provozem nebo sérií zatáček mu jeho kompaktní rozměry dodávají perfektní obratnost, zatímco radiálně uchycené čtyřpístkové přední trmeny se tvrdě zakusují do 298mm kotoučů a vytváří špičkový brzdny účinek. A protože zábava není jen pro držitele plnohodnotných řídicích průkazů, u dealerů Honda lze nechat změnou řídicí jednotky snížit výkon motoru na 35 kW – a řídit jej s oprávněním skupiny A2. Vrátit motocyklu plný výkon je stejně snadné.



# CL

MAX. VÝKON

**34 kW**

MAX. TOČIVÝ MOMENT

**43,4 Nm**

SKUPINA

**A2 ŘIDIČSKÉHO PRŮKAZU**

## Klíčové prvky

- MAXIMÁLNÍ VÝKON 34 kW
- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENČNÍ FUNKCÍ
- TELESKOPICKÁ VIDLICE SHOWA 41 MM
- DVA NASTAVITELNÉ ZADNÍ TLUMIČE
- ROZMĚRY RÁFKŮ VPŘEDU/VZADU 19/17"
- 310MM PLOVOUCÍ PŘEDNÍ KOTOUČ A DVOUPISTKOVÝ TRMEN
- INVERZNÍ LCD DISPLEJ A LED OSVĚTLENÍ
- SIGNALIZACE NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ (ESS)

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Váš věrný odraz

V roce 1962 měl premiéru náš úplně první silniční scrambler, model CL72. Napadlo nás, že teď je ten správný čas na jeho návrat v moderním provedení. Design našeho současného scrambleru začíná u 12litrové nádrže s plynule zakulacenými a dokonalými tvary a autentickými gumovými opěrkami kolen pro vyšší komfort. A všechno, co jde – motor, rám a odpružení – má černou barvu. Gumové manžety chrání přední vidlice, stejně jako kdysi. Vysoká a široká řídítka dávají jezdcům dokonalou kontrolu a ladí s vysoko zdviženou koncovkou výfuku, kterou zdobí kryt z děrovaného nerez. A protože v jednoduchosti je krása, inverzní LCD displej je umístěn v kulatém rámečku, zatímco klasické kulaté přední světlo hostí čtyři LED čočky a dává stroji osobitý vzhled.

A zatímco my jsme model CL500 postavili, je na vás si ho dotvořit k obrazu svému. Začít můžete barvou: bude to některý ze zářivých odstínů Candy Orange či Blue Metallic, ultramoderní Mat Gunpowder Black nebo drsná zemitá Mat Green? Pak vyberte doplňky, podle toho, jak jezdíte a jak má váš motocykl vypadat – na podsedlový rám lze připravit všechny typy originálních zavazadel Honda. Oldschoolový vzhled pak dodá štítek předního světla, kryty rukojetí a boční číselné tabulky. V nabídce je dokonce i vysoký přední blatník.

Dvouválcový motor se zdravým točivým momentem 43,4 Nm vyhovuje limitu skupiny A2 a je naladěný na ostrou reakci a rychlou akceleraci. Antihoppingová spojka s asistenční funkcí usnadňuje řazení všech šesti stupňů nahoru i dolů. Vzpřímená jízdní pozice usnadňuje ovládání a pohyb v městském provozu, přičemž kolena i ruce zůstávají v pohodlné, přirozené poloze a odpružení i kola o rozměrech 19/17 plynule zahlazují všechny nerovnosti na vozovce. CL500 nabízí syrový styl a detaily, které odkazují na dávnou historii. Jediné, co po vás žádá je, abyste na něm jezdili, upravovali ho a užívali si ho. Stejně jako originál.

A my vám k dosažení požadovaného vzhledu, pocitu nebo praktičnosti CL500 pomůžeme třemi hotovými balíčky příslušenství: STYLE, ADVENTURE a TRAVEL.



Motocykl je v Európe k dispozícii s čiernym sedadlom, štandardne montovaným sedadlom spolujezdce a bez odrazového skla na držaku SPZ.

# rebel

MAX. VÝKON

**34 kW**

MAX. TOČIVÝ MOMENT

**43 Nm**

TECHNOLOGIE

**LED** světla

## Klíčové prvky

- ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM
- ELEKTRONICKÉ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA
- MODERNÍ KATALYZÁTOR HONDA
- EURO 5
- LCD DISPLEJ
- ZAPALOVÁNÍ NA LEVÉ STRANĚ
- 41MM TELESKOPICKÁ PŘEDNÍ VIDLICE

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



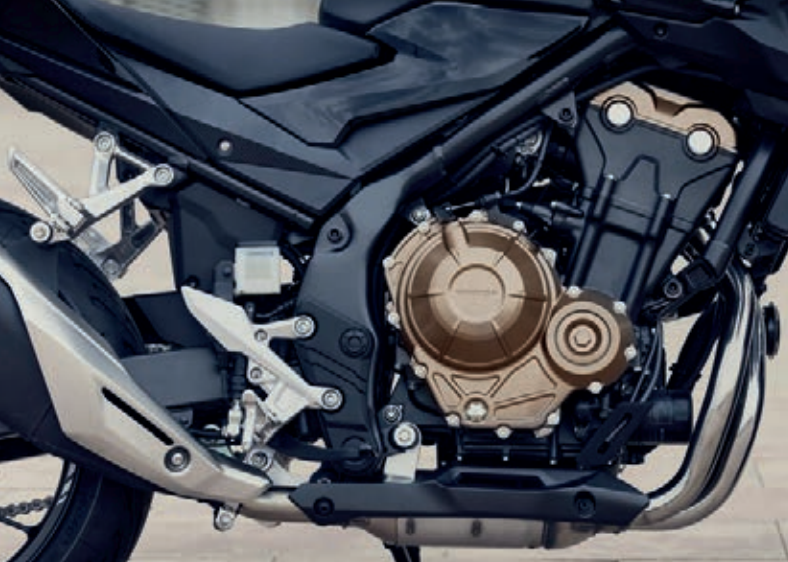
## Ukažte své já

Rebel je custom s klasickým, nadčasovým „bobber“ vzhledem, ale zároveň prodchnutý svým vlastním, moderním stylem. Dostupný a snadno ovladatelný, s výškou sedla pouhých 690 mm a uvolněnou jízdní pozicí; má mírně protažené ruce, stupačky umístěné uprostřed a pohodlné sedlo. A přestože Rebel vypadá neodolatelně už když vyjíždí z prodejny Honda, jeho potenciál pro další úpravy je obrovský. Nechte pracovat fantazii...

S řadovým osmiventilovým dvouválcem o objemu 471 cm<sup>3</sup> se špičkou výkonu 34 kW je Rebel ideální stroj také pro majitele řidičského průkazu skupiny A2 a začínající jezdce. V nízkých otáčkách vynikne jeho silný záťah – točivý moment má hodnotu 43 Nm – a plynulý průběh výkonu. Černá koncovka výfuku 2-1 ve stylu „shotgun“ dává stroji oduševnělý zvuk, zatímco antihoppingová spojka s asistenční funkcí a lehkým chodem páčky usnadňuje řazení a zabraňuje zablokování zadního kola při prudkém podřazení.

Tuhý rám z ocelových trubek, který tvoří základ modelu Rebel, doplňují 16palcové hliníkové ráfky s širokými pneumatikami o rozměrech 130/90-16 vpředu a 150/80-16 vzadu. Stupačky spolujezdce a sedlo lze snadno a rychle odmontovat a vytvořit tak vzhled sólo motocyklu. 41mm teleskopická přední vidlice a dva zadní plynové tlumiče s nastavitelným předpětím zajišťují pohodlnou a klidnou jízdu; přední i zadní brzdový kotouč jsou pod kontrolou dvoukanálového ABS pro bezpečné brzdění za každých podmínek. Osvětlení je kompletně osazeno LED a na kulatém přístrojovém panelu s inverzním LCD displejem je digitální ukazatel zařazené rychlosti. V nabídce je také verze S v barvě Matte Axis Grey Metallic, vybavená přední kapotáží, kouřovým plexištítem, retro prachovkami na vidlicích a speciálním prošívaným sedlem. V nabídce je nyní také verze Rebel S v barvě Titanium Metallic s maskou předního světla, kouřovým plexištítkem, retro manžetami na vidlicích a speciálním prošívaním sedla.

Pro rok 2023 jsou k dispozici čtyři nové barvy.



# CB500F

MAX. VÝKON

**35 kW**

MAX. TOČIVÝ MOMENT

**43 Nm/6 500 ot. za min.**

ODPRUŽENÍ

**41 mm VIDLICE SHOWA (SFF-BP) USD**

## Klíčové prvky

- VYHOVUJE SKUPINĚ ŘP A2
- KAPALINOU CHLAZENÝ DVOUVÁLEC S 8 VENTILY
- VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA PGM-FI
- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENČNÍ FUNKCÍ
- NASTAVITELNÉ ZADNÍ ODPRUŽENÍ S PŘEPÁKOVÁNÍM PRO-LINK
- DVĚ PŘEDNÍ KOTOUČOVÉ BRZDY 296 MM SE ČTYŘPÍSTKOVÝMI RADIÁLNÍMI TRMENY
- KOMPLETNÍ LED OSVĚTLENÍ
- SIGNALIZACE KRIZOVÉHO BRZDĚNÍ (ESS)

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Probudte v sobě jezdce

CB500F je motocykl v té nejjednodušší podobě, modernizovaný v zájmu lepšího jezdeckého požitku. Jeho odstrojený styl vyzařuje agresivitu a přivrženou postoj připraven ovládnout ulice měst. Boční panely navazují na palivovou nádrž a zvýrazňují tvary motoru; kónická řídítka nabízí intuitivní pocit a dobrou páku. V městském prostředí váš motocykl potřebuje rychle reagovat na každý impuls, který mu dáte. Proto jsme podvozek upravili tak, aby více váhy bylo na předním kole, což přineslo lepší přilnavost a zpětnou vazbu, zatímco vidlice Showa 41mm SFF-BP dodává prvotřídní reakci odpružení. Lehké ráfky a kyvná vidlice dále zvyšují obratnost. A brzdový účinek zajišťují dva přední kotouče o průměru 296 mm, které svírají čtyřpístkové radiálně uchycené třmeny Nissin.

Ano, stačí řidičský průkaz skupiny A2. Ale tento dvouválec o výkonu 35 kW má síly na rozdávání – dokonale vyhovuje začínajícím jezdčům a zároveň pobaví i ty mnohem zkušenější. 43 Nm točivého momentu ve středním pásmu je zárukou okamžité akcelerace a když máte zrovna chuť se pobavit, výfuk se stoupajícími otáčkami příjemně kvílí. Antihoppingová spojka s asistenční funkcí usnadňuje řazení všech šesti převodových stupňů směrem nahoru a zabrání zablokování zadního kola při prudkém podřazování.

Premiové vybavy je všude plno. Inverzní LCD přístrojový panel zahrnuje tachometr, stupnicový otáčkoměr, dvě denní počítadla kilometrů, palivoměr, ukazatel spotřeby a zařazené rychlosti a kontrolku řazení. Osvětlení je kompletně osazené LED a přední světlomet teď má silnější paprsek, abyste v noci lépe viděli. Přední směrovky fungují jako poziční světla, zatímco systém nouzového brzdění ESS okamžitě varuje ostatní účastníky provozu, když prudce zabrzdíte. Modulátor ABS detekuje náhlé brzdění v rychlostech od 56 km/h výše a automaticky aktivuje přední a zadní výstražná světla a upozorní okolní vozidla.



Na fotografich je model 2022



# Monkey

MAX. VÝKON

**6,9 kW**

MAX. TOČIVÝ MOMENT

**11 Nm**

PŘEVODOVKA

**5 STUPŇŮ**

## Klíčové prvky

- VZDUCHEM CHLAZENÝ MOTOR 125 CM<sup>3</sup>, SOHC, 2 VENTILY
- MANUÁLNÍ SPOJKA
- OCELOVÝ RÁM MONO-BACKBONE
- PŘEVRÁCENÁ PŘEDNÍ VIDLICE
- VÝŠKA SEDLA 775 MM
- HYDRAULICKÉ KOTOUČOVÉ BRZDY
- KONTROLA ZVEDÁNÍ ZADNÍHO KOLA ŘÍZENÁ IMU
- PNEUMATIKY 120/80-12 VPŘEDU A 130/80-12 VZADU

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Najděte svobodu

Když poprvé uvidíte Hondu Monkey, usmějete se. Když se na Hondě Monkey poprvé svezete, zaručeně se budete smát od ucha k uchu. Monkey je pocit. Pocit bezstarostného žití daným okamžikem a vytváření vzpomínek pro teď i pro budoucnost. V její historii bychom se mohli vrátit až do roku 1961 – kdy byl svět jiným místem – ale co Monkey představuje, čím je a co znamená, je stejně důležité teď jako vždy předtím. Monkey je ta nejlepší svoboda na dvou kolech.

Není to ale jen o zábavě – Mokey je také praktický stroj. Vzduchem chlazený motor o objemu 125 cm<sup>3</sup> splňuje normu EURO 5 a je naladěný na zábavný a pružný výkon, ideální pro jízdu ve městě. Pětistupňová převodovka je ovládaná manuální spojkou, stejně jako u velkého motocyklu. Ocelový páteřový rám zajišťuje tuhost a stabilitu společně s kynnou vidlicí oválného průřezu. Převrácená vidlice (USD) má prémiový povrch Alumite a doplňují ji dva zadní tlumiče – s dvoustupňovým vinutím pružin – pro větší komfort. Tlusté, 12palcové pneumatiky s hrubým vzorkem jsou zárukou plynulé jízdy a sedlo je polstrováno měkkým, silným uretanem.

Původní Honda Monkey byla ikonou sedmdesátých let. Byl to nepřehlédnutelný jednostopý stroj, a na tom se nic nezměnilo. Náš Monkey ve stylu 21. století s jasně lakovaným rámem, chromovanými vysokými blatníky – plus charakteristickým krytem výfuku a vysoko zdviženými řídky – vzdává hold originálu. Trubkový nosič je také součástí standardní výbavy. Osvětlení je kompletně osazeno LED, a přestože kulatý budík působí retro dojmem, tvoří jej LCD displej s tachometrem, otáčkoměrem, dvěma denními počítadly kilometrů a šestisegmentový palivoměr. Jednakanálové ABS je v zájmu větší bezpečnosti řízeno inerciální měřicí jednotkou (IMU), takže se zadní kolo nezvedne ani při tvrdém brzdění. Jeden kotouč o průměru 220 mm vpředu a jeden o průměru 190 mm vzadu zajišťují brzdny účinek.

Pro rok 2023 je Monkey v nabídce ve třech nových barvách se sladěnými sedly!



# Dax

## ST125

MAX. VÝKON

**6,9 kW**

MAX. TOČIVÝ MOMENT

**11 Nm**

PŘEVODOVKA

**4 RYCHLOSTI**

## Klíčové prvky

- VÝŠKA SEDLA 775 MM
- PŘEVRÁCENÁ (USD) PŘEDNÍ VIDLICE
- DVA ZADNÍ TLUMIČE
- DVOUVENTILOVÝ JEDNOVÁLEC SOHC
- ZDVÍŽENÁ KONCOVKA VÝFUKU
- PŘÍSTROJOVÝ PANEL S INVERZNÍM LCD DISPLEJEM
- KOMPLETNÍ LED OSVĚTLENÍ
- HYDRAULICKÉ KOTOUČOVÉ BRZDY S ABS

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Dax je relax

Všechno, díky čemu byl DAX v šedesátých letech tak populární – kompaktní velikost, pohodový motor a lehké řízení – si v dnešní době můžete užívat ještě více. Přidali jsme výkon, lepší rám, odpružení a brzdy, ale jednoduchá základní filozofie zůstává stejná; jízda je zábava.

Možná se ptáte, proč se vlastně DAX jmenuje DAX? Je to proto, že jeho rám z ocelových trubek ve tvaru písmene T svým tvarem připomíná jezevčíka, jehož anglický název zní Dachshund. Také ostatní detaily ctí neo-retro styl; vysoká řídítka mini-ape, off-roadově zdvižená koncovka výfuku a dvousedlo dodávají DAXu nezaměnitelný šarm. Nádherné chromované zadní madlo připomíná staré časy a zároveň poskytuje oporu spolujezdci. Kryt chrání sekundární řetěz před nečistotami i volným oblečením, zatímco černé 12palcové pětipaprskové ráfky přidávají vzhledu špetku moderny. A stejně tak kompletní LED osvětlení a kompaktní kulatý inverzní LCD displej.

DAX je motocykl pro každého, a proto se tak snadno ovládá. Začíná to výškou sedla pouhých 775 mm a přirozenou vzpřímenou jízdní pozicí. Vysoce kvalitní odpružení – 31mm USD přední vidlice a dva zadní tlumiče – zajišťují plynulou jízdu, stejně jako tlusté pneumatiky, které navíc mají skvělou přilnavost na každém povrchu. Klid jízdy dodá jednobanóvé ABS, které kontroluje účinek hydraulické přední a zadní brzdy. Vzduchem chlazený 125 cm<sup>3</sup> motor s výkonem 6,9 kW a točivým momentem 11 Nm vyniká dlouhou životností a plynulým průběhem výkonu. Ten se v praxi projevuje živou akcelerací ve městě a poctivým cestovním tempem 90 km/h i při jízdě ve dvou. Palivo přitom motor usrkává střídavě a dosahuje spotřeby 63,6 km/l (v režimu WMTC). A aby byl život ještě jednodušší, odstředivá spojka obstará veškerou práci za vaši levou ruku – takže stačí otočit plynem a vyrazit. Všechny čtyři převodové stupně se řadí nohou, o nic jiného se starat nemusíte.



Na fotografijah je model 2021.

MSX  
**GROM**

MAX. VÝKON

**7,4 kW**

MAX. TOČIVÝ MOMENT

**11,1 Nm**

MAX. RYCHLOST

**95 km/h**

## Klíčové prvky

- VZDUCHEM CHLAZENÝ MOTOR 124,9 CM<sup>3</sup>
- MANUÁLNÍ SPOJKA
- OCELOVÝ PÁTEŘOVÝ RÁM
- 31MM PŘEVŘÁCENÁ VIDLICE
- VÝŠKA SEDLA 761 MM
- HYDRAULICKÉ KOTOUČOVÉ BRZDY
- 12PALCOVÁ HLINÍKOVÁ KOLA
- PNEUMATIKY 120/70-12 A 130/70-12

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Říkáme mu Grom

Od roku 2013 je náš model MSX Grom (Mini Street X-Treme) oblíbeným dopravním prostředkem nové generace mladých jezdců na celém světě. Je to skutečně malý motocykl pro velké. A protože víme, že jeho majitelé si jej rádi upravují k obrazu svému, stojí MSX Grom s minimalistickou kapotází na konceptu určeném k dalším snadným úpravám – každý z panelů drží jenom na třech šroubech. Tenký přední LED světlomet vyzářuje na silnici unikátní kužel světla. Snadno čitelný kompaktní digitální přístrojový panel s LCD displejem má kromě tachometru a otáčkoměru, dvě denní počítadla kilometrů, palivoměr, hodiny a ukazatel zařazené rychlosti.

Vzduchem chlazený dvouventilový motor o objemu 125 cm<sup>3</sup> kombinuje solidní zátaž při akceleraci s praktickou všestranností. Má maximální výkon 7,4 kW, ale jako vždy jde hlavně o zábavu při otočení plynem. Díky pětistupňové převodovce – s manuálně ovládanou spojkou, která připomíná jízdu na dospělém motocyklu – je maximální rychlost 95 km/h.

Masivní 31mm převrácená přední vidlice (USD) snižuje neodpruženou hmotnost a díky většímu tlakovému prostoru kolem pístu (v porovnání se standardní teleskopickou vidlicí) nabízí lepší tlumič účinek v celém rozsahu zdvihu. Horní i spodní můstky vidlic mají plnohodnotnou velikost a zlepšují tak ovladatelnost i zpětnou vazbu, zatímco lehký a robustní zadní tlumič operuje na jednoduché a tuhé kyvné vidlici z ocelového profilu. Základem funkčnosti a stylu jsou dvanáctipalcové hliníkové ráfky s pěti paprsky, které skvěle vypadají a zaručují plynulou jízdu, přičemž hydraulický dvoupístkový třmen a zadní jednopístek pracují na 220mm, respektive 190mm kotouči.

Pro rok 2023 jsou u modelu MSX v nabídce tři nové barvy.



# CB125F

MAX. VÝKON

**8 kW**

MAX. TOČIVÝ MOMENT

**10,9 Nm**

SPOTŘEBA PALIVA

**1,4 L/100 km**

## Klíčové prvky

- JEDNOVÁLCOVÝ MOTOR ESP
- DYNAMOSTARTÉR
- PĚTISTUPŇOVÁ PŘEVODOVKA
- VÝŠKA SEDLA 790 MM
- POKHOTOVOSTNÍ HMOTNOST 117 KG
- RÁM Z VYSOCEPEVNOSTNÍ OCELI
- TELESKOPICKÁ VIDLICE
- DVA ZADNÍ TLUMIČE
- KOTOUČOVÁ PŘEDNÍ BRZDA

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Rozjed'te to ve velkém

Otevřete plyn a bezstarostně se rozjed'te. Honda CB125F před vámi otevřela nový svět a tento motocykl může být i začátkem zcela nového dobrodružství. Je kompletně modernizovaná od kol nahoru, vybavená novým, super účinným motorem eSP a snadno ovladatelným podvozkem, a zároveň o 11 kg lehčí, mnohem úspornější, a přitom pořád skvělá při pohybu po městě.

Dali jsme modelu CB125F ergonomii dospělého motocyklu pro plnohodnotný zážitek z jízdy, a vzhled rodiny CB podtrhli široce rozevřenou nádrží a stříbrnými postranními kryty. Špičatá přední maska s plexištětem poskytuje ochranu před větrem a černě lakovaný motor a výfuk kontrastují s lesklou grafikou. Červené pružiny dodávají zadním tlumičům sportovní šmrnc. Spolujezdec tu má svoje vlastní madla a pro snadnou údržbu řetězu je v základní výbavě centrální stojan.

Vzduchem chlazený dvouventilový jednoválec eSP (enhanced Smart Power) se vstřikováním paliva PGM-FI je navíc dimenzovaný na tvrdou práci. Zároveň je ale také chytrý; má v sobě technologie snižující tření, jako je předsazený válec, olejová tryska chlazení pístu nebo valivá vahadla s jehličkovými ložisky. Dynamostartér ACG vyrábí elektřinu a zároveň má na starost startování motoru, což snižuje hmotnost. Díky tomu může motor dosahovat takové akcelerace při spotřebě 1,4 l / km – což mu dává potenciální dojezd 800 km na jedno natankování.

Ocelový rám z vysokopevnostních trubek doplňuje odpružení, které absorbuje každý náraz. Stylová paprsková 18palcová kola z hliníkové slitiny se hladce převalí i přes nerovný povrch silnice, a kombinovaný brzdový systém řídí funkci přední kotoučové a zadní bubnové brzdy. Prémiový přední LED světlomet v noci ukáže cestu a digitální přístrojový panel zobrazuje kromě zařazené rychlosti také okamžitou a průměrnou spotřebu, dojezd a kontrolku ekonomické jízdy.







MAX TOČIVÝ MOMENT

**104 Nm**

VOLBA PŘEVODOVKY

**DCT** Dvouspojková automatická převodovka

TECHNOLOGIE

**APPLE CARPLAY® a ANDROID AUTO®**

## Klíčové prvky

- 5 POLOH NASTAVENÍ PLEXIŠTÍTU
- HORNÍ A SPODNÍ DEFLEKTORY
- 5 JÍZDNÍCH REŽIMŮ
- VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE (HSTC)
- WHEELIE CONTROL
- 6,5PÁLCOVÝ DOTYKOVÝ TFT DISPLEJ
- DOBÍJECÍ ZÁSUVKY USB/ACC
- VYHŘÍVANÉ RUKOJETI
- RADIÁLNĚ UCHYCENÉ ČTYŘPÍSTKOVÉ BRZDOVÉ TRMENY
- CENTRÁLNÍ STOJAN

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Vítejte v nové éře cestování

Jste připraveni cestovat? Nová Honda NT1100 nabízí v jednom balení všechno, co potřebujete. Štíhlá aerodynamická kapotáž definuje elegantní styl, zatímco velký, pětistupňově nastavitelný plexištít spolu s horními a spodními deflektory poskytují vynikající ochranu před větrem a dalšími rozmazy počasí. Sedlo je pohodlné pro oba členy posádky a vyhovuje jak aktivní, tak uvolněné jízdě. Jeho výbava je také bohatá. Kromě bočních kufrů v ní jsou vyhřívané rukojeti, dobíjecí zásuvky USB/ACC a praktický zadní nosič. Centrální stojan usnadňuje údržbu řetězu. A když si budete vybírat svoje NT1100, vedle verze s klasickou šestistupňovou převodovkou je tu také verze s naší unikátní šestistupňovou dvouspojkovou převodovkou DCT.

20litrová nádrž nabízí teoretický dojezd až 400 km (v režimu WMTC), zatímco silný dvouválcový motor disponuje mohutným zátahem od nízkých otáček a špičkovým točivým momentu 104 Nm, což je přesně tolik, kolik potřebujete při předjíždění nebo uvolněné jízdě. Motor se plynule vytáčí k červenému poli se vzrušujícím a hlubokým zvukem plným charakteru. Tři přednastavené jízdě režimy URBAN, RAIN a TOUR pokryjí většinu jízdě situací a dva programovatelné režimy USER umožňují kompletně nastavit průběh výkonu motoru, stejně jako třístupňovou kontrolu trakce HSTC a Wheelie Control. Tempomat je součástí standardní výbavy.

Tuhý ocelový rám s optimalizovanou pevností, zpětnou vazbou a stabilitou spolu s 43mm převrácenou vidlicí Showa a zadním tlumičem, který pracuje na hliníkové kyvné vidlici přes přepákování Pro-Link, zajišťuje působivou reakci odpružení. Zdvih 150 mm u předního a zadního odpružení zaručuje pohodlnou jízdu i na nerovném povrchu městských ulic, přičemž předpětí pružiny zadního tlumiče lze hydraulicky seřídit. Pneumatiky o šířce 120 vpředu a 180 vzadu dodávají motocyklu maximální přilnavost a stabilitu za jízdy a progresivní, kontrolovaný účinek při brzdění. 6,5palcový dotykový TFT displej nabízí konektivitu Apple CarPlay®, Android Auto® a Bluetooth®, umožňující přístup k funkcím smartphonu – jako navigace, hudba či hovory – přes displej a headset v příloze. Světla denního svícení (DRL) se automaticky přizpůsobí okolním světelným podmínkám. V rychlostech nad 50 km/h systém nouzového brzdění (ESS) rozblíká varovná světla a upozorní na vzniklou situaci ty za vámi. Stejně jako směrovky má funkci automatického vypínání.

Graphite Black je novou barevnou variantou modelu NT1100 pro rok 2023.



Na fotografich je model 2022



MAX. VÝKON

**93** kW

MAX. TOČIVÝ MOMENT

**170** Nm

PŘEVODOVKA

**SEDMISTUPŇOVÁ  
DVOUSPOJKOVA PŘEVODOVKA (DCT)**

## Klíčové prvky

- ČTYŘI PŘEDNASTAVENÉ JÍZDNÍ REŽIMY
- REŽIM POMALÉ JÍZDY VZAD/VPŘED U DCT
- TEMPOMAT/ASISTENT ROZJEZDU DO KOPCE (HSA)
- DVOJITÉ LICHOBĚŽNÍKOVÉ PŘEDNÍ ZAVĚŠENÍ
- NAVIGACE
- KONEKTIVITA APPLE CARPLAY™
- BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM SMART KEY

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



**GOLD WING**

## Dokonalost v pohybu

S lehčím a kompaktnějším modelem Honda GL1800 Gold Wing jsou víkendové výlety ještě snazší a zábavnější než dřív. Plochý šestiválcový motor s protilehlými písty o objemu 1 833 cm<sup>3</sup> servíruje obrovské porce točivého momentu, jehož špička dosahuje hodnoty 170 Nm v pouhých 4 500 otáčkách; akcelerace z místa nebo v průběhu otáčkového spektra je díky tomu svižná a vzrušující. Elektronický plyn TBW má čtyři volitelné jízdní režimy – TOUR, SPORT, ECON a RAIN – a optimalizované vstříkování paliva pro lepší dávkování plynu v nízkých rychlostech. TBW zároveň zajišťuje plynulou funkci tempomatu, a to i při jízdě z kopce či do kopce, a usnadňuje dlouhé dálniční přesuny.

Honda Gold Wing je na českém trhu nabízena ve verzi s unikátní sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou DCT s plynulým automatickým řazením a možností manuální volby převodových stupňů. Pod elegantní kapotáží Gold Wingu se ukrývá dokonale vyladěný podvozek; hliníkový rám, pevný jako skála, doplňuje dvojité lichoběžníkové přední zavěšení, která dává řízení přesnost a naprostou kontrolu. Jednostranná zadní kyvná vidlice Pro-Arm spolupracuje přes přepákování Pro-Link s elektronicky nastavitelným tlumičem a přední i zadní tlumení se automaticky nastavuje podle zvoleného jízdního režimu. Duální kombinovaný brzdový systém (D-CBS) rozděluje brzdný účinek na obě kola a spolu s ABS zajišťuje efektivní a bezpečné brzdění. Asistent rozjezdu do kopce (HSA) usnadňuje rozjezdy ve stoupání.

Při cestování jsou vlastnosti jako praktičnost a pohodlí nezbytné. Gold Wing se může chlubit obojím. Nabízená verze s dvouspojkovou převodovkou DCT má funkci Walking – pro pomalou jízdu vpřed i vzad – která usnadňuje parkování nebo vyjždění z těsných prostorů. Elektronicky ovládaný plexištít má snadno nastavitelnou výšku i sklon, zatímco bezklíčový systém Smart Key umožňuje zapnout zapalování, aniž byste vyndali klíč z kapsy, a automaticky zamkne kufry, když se vzdálíte. Konektivita Apple CarPlay™ pro zařízení iPhone™ se intuitivně připojí k sedmipalcovému TFT displeji. Navigační systém je vybaven gyrokompasem, aby nepřestal fungovat ani v dlouhých tunelech, zatímco audio systém a lehké reproduktory mají vylepšenou kvalitu zvuku.

Pro rok 2023 Gold Wing dostal novou barvu Mat Iridium Gray Metallic.



Na fotografiji je model 2022



MAX. VÝKON

**93** kW

MAX. TOČIVÝ MOMENT

**170** Nm

TECHNOLOGIE

**AIRBAG**

## Klíčové prvky

- KONTROLA TRAKCE (HSTC)
- CELKOVÝ ÚLOŽNÝ PROSTOR 121 LITRŮ
- DVĚ LED PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA
- NAVIGACE
- TEMPOMAT/ASISTENT ROZJEZDU DO KOPCE (HSA)
- REŽIM POMALÉ JÍZDY VZAD/VPŘED
- KONEKTIVITA APPLE CARPLAY™

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



**GOLD WING TOUR**

## Mistr luxusního cestování

Gold Wing Tour se zvětšeným zavazadlovým prostorem a prvotřídním luxusem pro jezdce i spolujezdce posouvá cestování v jedné stopě na novou úroveň. Začíná na stejné startovní čáře jako Gold Wing – má identický šestiválcový motor s protilehlými písty o objemu 1 833 cm<sup>3</sup> se špičkou točivého momentu na hodnotě 170 Nm, 4 jízdní režimy, elektronické odpružení, duální kombinovaný brzdový systém D-CBS a ABS. Ale pro ještě vyšší úroveň jízdní sebejistoty za každých podmínek je elektronický plyn TBW propojen s volitelnou kontrolou trakce HSTC, která nepřetržitě sleduje a udržuje přilnavost zadního kola. V nabídce je sedmistupňová dvouspojková převodovka DCT. Gold Wing Tour je nabízen s airbagem.

Gold Wing Tour je samozřejmě doma na otevřené silnici, a díky řadě vylepšených detailů se z něj stává ještě lepší společník na dlouhé cesty. Objem horního kufru se například zvětšil o 11 litrů na celkový objem 61 l, takže se do něj teď snadno vejdou dvě velké integrální přílby. A nová opěrka spolujezdce s uvolněnějším sklonem 23° – a luxusní nový potah ze syntetického semiše na předním i zadním sedle – vás obklopí komfortem. Všechny kufrы se odemykají stiskem tlačítka nebo pomocí dálkového ovladače systému Smart Key, a hydraulické vzpěry se postarají o plynulé otvírání a zavírání.

Dvě USB-C zásuvky udrží všechna vaše mobilní zařízení nabitá, zatímco konektivita Apple CarPlay™ pro iPhone™ nabídne intuitivní propojení přes 7palcový TFT displej. Modernizovaný audio systém a vylepšené reproduktory se postarají o kvalitní a sytý zvuk. Asistent rozjezdu do kopce HSA a režim pomalé jízdy – vpřed i vzad – pomůže s manévrováním v nízkých rychlostech. A protože někdy je důležitější ochrana před větrem než vítr ve vlasech, je tu plexištít s elektronicky nastavitelnou výškou a sklonem.

Gold Wig Tour je pro rok 2023 k dispozici ve dvou nových barvách: Graphite Black a Beta Silver Metallic Iridium Gray Metallic

## Specifikace

### Motor

	CMX1100 REBEL	CB1000R BLACK EDITION
Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec SOHC s 8 ventily	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový čtyřválec DOHC
Zdvihový objem	1 084 cm <sup>3</sup>	998 cm <sup>3</sup>
Max. výkon	64 kW / 7 000 ot. za min	107 kW / 10 500 ot. za min
Max. točivý moment	98 Nm / 4 750 ot. za min	104 Nm / 8 250 ot. za min
Spotřeba paliva/ emise CO <sub>2</sub>	4,9 l/100 km / 114 g/km (MT) 5,3 l/100 km / 123 g/km (DCT)	5,9l/100 km / 137 g/km

### Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška (mm)	2 240 x 853 x 1 180 (MT) 2 240 x 848 x 1 180 (DCT)	2 120 x 789 x 1 090
Výška sedla (mm)	700	830
Rozvor (mm)	1 520	1 455
Pohotovostní hmotnost (kg)	238 (MT) 248 (DCT)	214

### Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Jeden plovoucí kotouč 330 mm s radiálně uchyceným čtyřpístkovým třmenem monoblock / jeden kotouč 256 mm s dvoupístkovým třmenem (dvoukanálové ABS)	Dva kotouče 310 mm / jeden kotouč 256 mm (dvoukanálové ABS)
Pneumatiky (přední/zadní)	130/70 B18 / 180/65 B16	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17
Přední odpružení	43mm vidlice s nastavitelným předpětím	Převrácená vidlice Showa SFF-BP
Zadní odpružení	Dva tlumiče s externími nádobkami a nastavitelným předpětím	Tlumič Monoshock s plynovým tlumením HMAS, 10stupňové nastavení předpětí a plynulé nastavení útlumu odskoku



Gunmetal Black Metallic

**Nová barva 2023**  
Iridium Gray Metallic

Graphite Black

**Nová barva 2023**  
Mat Jeans Blue Metallic



**Novinka 2023**  
CMX1100T  
Gunmetal Black Metallic

## CB1000R

Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový čtyřválec DOHC

998 cm<sup>3</sup>

107 kW / 10 500 ot. za min

104 Nm / 8 250 ot. za min

5,9l/100 km / 137 g/km

2 120 x 789 x 1 090

830

1 455

213

Dva kotouče 310 mm / jeden kotouč 256 mm (dvoukanálové ABS)

120/70 ZR17 / 190/55 ZR17

Převrácená vidlice Showa SFF-BP

Tlumič Monoshock s plynovým tlumením HMAS, 10stupňové nastavení předpětí a plynulé nastavení útlumu odskoku

## CB650R

Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový čtyřválec DOHC s 16 ventily

649 cm<sup>3</sup>

70 kW / 12 000 ot. za min (35 kW / 11 000 ot. za min)

63 Nm / 9 500 ot. za min (49 Nm / 4 500 ot. za min)

4,9 l/100 km / 112 g/km

2 120 x 780 x 1 075

810

1 450

203

Dva kotouče 310 mm se čtyřpístkovými třmeny / jeden kotouč 240 mm s jednopístkovým třmenem (dvoukanálové ABS)

120/70 ZR17 / 180/55 ZR17

Převrácená 41mm vidlice SFF-BP

Tlumič Monoshock s 10stupňovým nastavením předpětí

## CB300R

Kapalinou chlazený čtyřventilový jednoválec DOHC

286 cm<sup>3</sup>

22,9 kW / 9 000 ot. za min

27,5 Nm / 7 750 ot. za min

3,2l / 100 km / 73g/km

2 020 x 805 x 1 050

799

1 355

144

Plovoucí kotouč 296 mm s radiálně uchyceným čtyřpístkovým třmenem Nissin / kotouč 220 mm s jednopístkovým třmenem (dvoukanálové ABS)

110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 65H

41mm USD vidlice Showa (SFF-BP)

Tlumič Monoshock s pětistupňovým nastavením předpětí



**Nová barva 2023**  
Bordeaux Red Metallic



**Nová barva 2023**  
Mat Dim Grey Metallic



**Nová barva 2023**  
Mat Gunpowder Black Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Dusk Yellow



Mat Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red



Candy Chromosphere Red



Mat Pearl Agile Blue

## Specifikace

### Motor

	CB125R	CB750 HORNET
Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní jednoválec DOHC	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec s 8 ventily, rozvodem Uni-Cam a ojničními čepý přesazenými o 270°
Zdvihový objem	124,9 cm <sup>3</sup>	755 cm <sup>3</sup>
Max. výkon	11 kW / 10 000 ot. za min	67,5 kW / 9 500 ot. za min.
Max. točivý moment	11,6 Nm / 8 000 ot. za min	75 Nm / 7 250 ot. za min.
Spotřeba paliva/ emise CO <sub>2</sub>	2,2 l/100 km / 50 g/km	4,3 l / 100 km / 100 g/km

### Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška (mm)	2 015 x 820 x 1 055	2 090 x 780 x 1 085
Výška sedla (mm)	816	795
Rozvor (mm)	1 345	1 420
Pohotovostní hmotnost (kg)	130	190

### Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Jeden kotouč 296 mm s hydraulickým dvoupístkovým třmenem / jeden kotouč 220 mm s hydraulickým jednopístkovým třmenem (přední a zadní nezávislé ABS s jednotkou IMU)	Dva kotouče 296 mm x 4 mm s radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny Nissin / Jeden kotouč 240 mm x 5 mm s jednopístkovým třmenem (dvoukanálové ABS)
Pneumatiky (přední/zadní)	110/70 R17 / 150/60 R17	120/70ZR-17 / 160/60ZR-17
Přední odpružení	Převrácená 41mm vidlice SFF-BP	Převrácená 41mm vidlice Showa SFF-BPTM
Zadní odpružení	Jeden tlumič s nastavitelným předpětím pružiny	Tlumič Monoshock s pětistupňovým nastavením předpětí



Mat Gunpowder Black Metallic



Nová barva 2023  
Mat Crypton Silver Metallic



Graphite Black



Pearl Glare White



Candy Chromosphere Red



Mat Jeans Blue Metallic



Mat Iridium Gray Metallic



Mat Goldfinch Yellow



## CL500

Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec DOHC

471 cm<sup>3</sup>

34 kW / 8 500 ot. za min.

43,4 Nm / 6 250 ot. za min.

3,6/100 km / 84 g/km

2 175 x 830 x 1 135

790

1 485

192

Jeden plovoucí kotouč 310 mm s dvoupístkovým třmenem / jeden kotouč 240 mm s jednopístkovým třmenem (dvoukanalové ABS)

110/80 R19M / 150/70 R17

41mm teleskopická vidlice (nastavitelná)

Dva tlumiče

## CMX500 REBEL

Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec DOHC

471 cm<sup>3</sup>

34 kW / 8 500 ot. za min.

43 Nm / 6 000 ot. za min.

3,6 l/100 km / 84 g/km

2 205 x 820 x 1 090

690

1 490

191

Jeden kotouč 296 mm s dvoupístkovým třmenem / jeden kotouč 240 mm s jednopístkovým třmenem (dvoukanalové ABS)

130/90 R16M/C 67H / 150/80 R16M/C 71H

41mm teleskopická vidlice (nastavitelná)

Tlumič Showa s přepákováním Pro-Link® (nastavitelný)

## CB500F

Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec DOHC

471 cm<sup>3</sup>

35 kW / 8 600 ot. za min.

43 Nm / 6 500 ot. za min.

3,5 l/100 km / 80 g/km

2 080 x 790 x 1 060

789

1 410

189

Dva kotouče 295 mm s radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny / kotouč 240 mm s jednopístkovým třmenem (dvoukanalové ABS)

120/70 ZR17 / 160/60 ZR17

Převrácená 41mm vidlice Showa s nastavitelným předpětím

Tlumič s přepákováním Pro-Link®, pětistupňové nastavení pružiny



Candy Caribbean Blue



Mat Laurel Green Metallic



**Nová barva 2023**  
Mat Gunpowder Black Metallic



**Nová barva 2023**  
Pearl Smoky Gray



Grand Prix Red



Mat Axis Gray



Mat Gunpowder Black Metallic



Candy Energy Orange



**Nová barva 2023**  
Candy Diesel Red



**Nová barva 2023**  
Titanium Metallic (FOP)



Pearl Dusk Glow Yellow



Pearl Smoky Grey

## Specifikace

### Motor

	<b>MONKEY</b>	<b>DAX 125</b>
Typ motoru	Vzduchem chlazený dvouventilový jednoválec	Vzduchem chlazený dvouventilový jednoválec SOHC
Zdvihový objem	125 cm <sup>3</sup>	125 cm <sup>3</sup>
Max. výkon	6,9 kW / 6 750 ot. za min	6,9 kW / 7 000 ot. za min.
Max. točivý moment	11 Nm / 5 500 ot. za min	11 Nm / 5 000 ot. za min.
Spotřeba paliva/ emise CO <sub>2</sub>	1,5 l/100 km / 35 g/km	1,5 l/100 km / 35 g/km

### Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška (mm)	1 710 x 755 x 1 030	1 760 x 760 x 1 020
Výška sedla (mm)	775	775
Rozvor (mm)	1 145	1 200
Pohotovostní hmotnost (kg)	104	107

### Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Jeden kotouč 220 mm / jeden kotouč 190 mm (ABS řízené IMU)	Jeden kotouč 220 mm s ABS řízeným IMU / jeden kotouč 190 mm
Pneumatiky (přední/zadní)	120/80-12M/C / 130/80-12M/C	120/70-12M/C / 130/70-12M/C
Přední odpružení	Převrácená vidlice	Převrácená 31mm vidlice
Zadní odpružení	Dva tlumiče	Dva tlumiče



**Nová barva 2023**  
Pearl Shining Black



**Nová barva 2023**  
Pearl Nebula Red



Pearl Nebula Red



Pearl Cadet Gray



**Nová barva 2023**  
Banana Yellow

## MSX125

## CB125F

## NT1100

Vzduchem chlazený čtyřtákní jednoválec s 2 ventily	Vzduchem chlazený čtyřtákní jednoválec s 2 ventily	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec s 8 ventily
125 cm <sup>3</sup>	124 cm <sup>3</sup>	1084 cm <sup>3</sup>
7,4 kW / 7 250 ot. za min	8 kW / 7 500 ot. za min	75 kW / 7 500 ot. za min
11,1 Nm / 6 000 ot. za min	10,9 Nm / 6 000 ot. za min	104 Nm / 6 250 ot. za min
1,5 l/100 km / 35 g/km	1,4 l/100 km / 34 g/km	5l/100 km / 116 g/km
1 760 x 720 x 1 015	2 015 x 750 x 1 100	2 240 x 865 x 1 360
761	790	820
1 200	1 280	1 535
103	117	238 (MT) 248 (DCT)
Jeden kotouč 220 mm s hydraulickým dvoupístkovým třmenem / jeden kotouč 190 mm s hydraulickým jednopístkovým třmenem (ABS vpředu)	Jeden kotouč 240 mm s dvoupístkovým třmenem / buben 130 mm (dvoukanálový systém CBS)	Dva plovoucí kotouče 310 mm s radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny / jeden kotouč 256 mm s jednopístkovým třmenem (dvoukanálové ABS)
120/70 R12 / 130/70 R12	80/100 R18 / 90/90 R18	120/70 R17 / 180/55 R17
Převrácená 31mm vidlice	Teleskopická 31mm vidlice	Převrácená teleskopická vidlice Showa 43 mm SFF-BP s nastavením předpětí
Tlumič Monoshock, ocelová kyvná vidlice čtvercového průřezu	Dva tlumiče s pětistupňovým nastavením předpětí	Hliníková kyvná vidlice Monoblock s přepákováním Pro-Link a plynovým tlumičem SHOWA s hydraulickým nastavením předpětí



**Nová barva 2023**  
Mat Dim Grey Metallic



**Nová barva 2023**  
Splendid Blue



Black



Pearl Splendor Red



Mat Iridium Grey Metallic



Pearl Glare White



Pearl Gayety Red



Pearl Cool White



**Nová barva 2023**  
Graphite Black

## Specifikace

### Motor

	<b>GOLD WING</b>	<b>GOLD WING TOUR</b>
Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní plochý šestiválec SOHC s 24 ventily	Kapalinou chlazený čtyřtákní plochý šestiválec SOHC s 24 ventily
Zdvihový objem	1 833 cm <sup>3</sup>	1 833 cm <sup>3</sup>
Max. výkon	93 kW / 5 500 ot. za min	93 kW / 5 500 ot. za min
Max. točivý moment	170 Nm / 4 500 ot. za min	170 Nm / 4 500 ot. za min
Spotřeba paliva/ emise CO <sub>2</sub>	5,5 l/100 km / 127 g/km	5,5 l/100 km / 127 g/km

### Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška (mm)	2 475 x 905 x 1 340	2 615 x 905 x 1 430
Výška sedla (mm)	745	745
Rozvor (mm)	1 695	1 695
Pohotovostní hmotnost (kg)	367	390

### Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Dva plovoucí kotouče 320 mm x 4,5 mm s šestipístkovými třmeny a destičkami ze spékaného kovu / ventilovaný kotouč 316 mm x 11 mm s třípístkovým třmenem a destičkami ze spékaného kovu (dvoukanálové ABS)	Dva plovoucí kotouče 320 mm x 4,5 mm s šestipístkovými třmeny a destičkami ze spékaného kovu / ventilovaný kotouč 316 mm x 11 mm s třípístkovým třmenem a destičkami ze spékaného kovu (dvoukanálové ABS)
Pneumatiky (přední/zadní)	130/70 R18 / 200/55 R16	130/70 R18 / 200/55 R16
Přední odpružení	Dvojitě lichoběžníkové	Dvojitě lichoběžníkové
Zadní odpružení	Pro-Link®	Pro-Link® (elektronicky nastavitelné předpětí)



**Nová barva 2023**  
Mat Iridium Gray Metallic



**Nová barva 2023**  
Graphite Black



**Nová barva 2023**  
Beta Silver Metallic Iridium Gray Metallic



Pearl Glare White



# Technologie Honda

Společnost Honda vyvinula pro svoji modelovou řadu motocyklů mnoho inovačních technologií s cílem co nejvíce zpříjemnit váš život a zlepšit svět, ve kterém žijeme.



## AIR BAG

Mezi motocykly unikátní airbag, umístěný v prostoru nádrže, zvyšuje bezpečnost jízdy a dodává jezdcí klid.



## ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rychlost otáčení kol a redukuje brzdový tlak, aby zabránil zablokování kol.



## KOMBINOVANÝ BRZDOVÝ SYSTÉM

Po stisknutí brzdové páčky nebo sešlápnutí brzdového pedálu aktivuje současně přední i zadní brzdu pro plynulý a vyvážený brzdový účinek.



## DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA

Kombinuje jízdní požitek manuální převodovky s praktičností automatu, a zvyšuje komfort při zachování sportovních vlastností.



## EURO 5

Vyhovuje emisní normě EURO 5.



## MODERNÍ KATALYZÁTOR HONDA

Systém s čidlem kyslíku udržuje poměr směsi vzduchu a paliva na optimální úrovni a snižuje tak obsah škodlivých emisí ve výfukových plynech.



## BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM HONDA

Umožňuje nastartovat motocykl pouze jedním ze dvou originálních kódovaných klíčků a efektivně brání krádeži.



## VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE

Když systém HSTC (Honda Selectable Torque Control) zaznamená bezprostřední ztrátu trakce zadního kola, sníží točivý moment aby pneumatika znovu získala přilnavost.



## ASISTENT ROZJEZDU DO KOPCE

Po zastavení v kopci se stiskem brzdy aktivuje hydraulický tlak na zadní třmen – když je čas se rozjet, stačí přidat plyn.



## WHEELIE CONTROL

Řídící jednotka IMU vyhodnocuje úhel záklonu a rychlost předního i zadního kola, a podle těchto informací koriguje výšku předního kola v rámci zvolené úrovně zásahu. Úroveň 1 znamená nejmenší zásah Wheelie Control, úroveň 2 střední a úroveň 3 nejvyšší. Funkci Wheelie Control lze rovněž úplně vypnout.



## SYSTÉM HLASOVÉHO OVLÁDÁNÍ CHYTRÉHO TELEFONU HSVC

Bluetooth konektivita pro snadné spojení s navigací, vyřizování telefonických hovorů a zpráv a výběr hudby během jízdy.



## LED SVĚTLA

Jasnější světlo a menší spotřeba energie než u tradičních žárovek, žádné zpoždění a delší životnost.



## PROGRAMOVANÉ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

Počítačový systém s řídicí mapou udržuje vysoký výkon a citlivou reakci motoru za každých podmínek.



## ZPÁTEČKA

Dostat GoldWing přesně tam, kam potřebujete, je snadné díky zpátečce s jednoduchým ovládáním.



## SMART KEY

Inovační technologie zvyšuje praktičnost i bezpečnost. S klíčkem v kapse nebo tašce můžete otevřít sedlo nebo nastartovat motor jediným stiskem tlačítka.



## SYSTÉM VOLBY JÍZDNÍHO REŽIMU

Každý z jízdních režimů nastavuje parametry jako jsou průběh výkonu, úroveň brzdného účinku motoru, odpružení podvozku, ABS a HSTC.



## RADIÁLNĚ UCHYCENÉ TŘMENY

Nabízí lepší polohu vůči disku a vyšší tuhost. Radiálně uchycené třmeny jsou zajištěné a podepřené na obou stranách, takže se méně kroutí a poskytují lepší brzdný účinek.



## USB ZÁSUVKA

Do podsedlového prostoru jsme zabudovali USB zásuvku. Nepotřebujete adaptér, jednoduše připojte kabel vašeho zařízení a můžete jet.



## TFT DISPLEJ

Barevný dotykový displej slouží k ovládání jízdních režimů, navigace a Bluetooth konektivity.



## LCD DISPLEJ

Přehlené informace a kontrolky na čitelném displeji.



## HONDA MOTORCYCLES EUROPE

Pohrajte si s různými konfiguracemi vašeho 3D motocyklu ve 360° pohledu a vložte jej do svého vlastního prostředí v režimu Augmented Reality. Nezapomeňte pořídit fotku a podělit se o ni s přáteli na sociálních sítích. Vyfoťte se se svým motocyklem ještě dříve, než jej objednáte. Můžete dokonce najít nejbližšího dealera Honda a zarezervovat si zkušební jízdu na svém vysněném motocyklu.

Více se dozvíte na našich webových stránkách nebo po stažení aplikace honda motorcycles experience.



# Pohání nás sny







# Nadšenec. Jezdec. Snílek.

**V Hondě nevěříme na ty nejjednodušší cesty ven. Nikdy nepřestat. Nikdy neodpočívat. V to věříme.**

Tato filozofie znamená, že nikdy nemáme hotovo. Proto nikdy nepřestáváme zkoušet limity každého motocyklu. Proto nikdy nepřestaneme usilovat o úspěch, posouvat inovace, konstrukční řešení a vývoj na samý limit. A pak znovu. A znovu.

Proto jsme neustálými průkopníky v konstrukčních řešeních - například řadový čtyřtákní čtyřválcový motor, dvouspojková převodovka nebo motocyklový airbag. Proto jdeme dál, nebojíme se měnit zaběhnuté pořádky a pravidla na motocyklovém trhu.

Tento neutuchající duch nás žene dál a přenáší se na každého jezdce Honda, a svádí je k dalšímu dobrodružství. K radosti ze skutečné svobody. K dalšímu velkému snu.

Protože nakonec jsou to naše sny, které nás vedou dál.





CL



Váš autorizovaný prodejce Honda

Vydáno 01/2023



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskotování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvláště silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a dalších faktorech.

**JEZDĚTE OPATRNĚ.** Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přílábách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Impresum | Vydavatel: Honda Motor Europe Limited, organizační složka Česká republika  
Tisk: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | Místo tisku: 2000 Stockerau, Rakousko

**Honda Motor Europe Limited – organizační složka  
Česká republika**

Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: info.cz@honda-eu.com  
www.honda.cz/motorcycles