

# SUPERSPORT 2023





CIRCUIT PAUL RI

# Svět je náš okruh

Tyto stroje jsou stvořeny k tomu, aby nás dostaly na limity rychlosti a výkonu. Běhlají nám z nich klouby. Ježí se z nich vlasy. A přitom nás pořád drží přibité k asfaltu s nekonečnou přilnavostí, která nám dává absolutní jistotu a kontrolu. Tak vypadá jízda na CBR.



**CARD**

## **OBSAH**

CBR1000RR-R FIREBLADE SP	04
.....	.....
CBR1000RR-R FIREBLADE	06
.....	.....
CBR650R	08
.....	.....
CBR500R	10
.....	.....
SPECIFIKACE	12
.....	.....
TECHNOLOGIE HONDA	14
.....	.....





Na fotografiích je motocykl připravený k jízdě na okruhu (nedodává se v této podobě). Silniční motocykl je vybaven směrovkami, zpěnými zrcátky a registrační značkou.

**CBR**  
FIREBLADE

MAXIMÁLNÍ VÝKON

**160 kW / 14 500** ot. za min.

KOMPLETNÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

**BREMBO®** se čtyřpístkovými  
monobloky Stylema®

ÖHLINS®

**NPX PŘEDNÍ VIDLICE**

## Klíčové prvky

- KAPALINOU CHLAZENÝ, 16VENTILOVÝ ČTYŘVÁLEC
- QUICKSHIFTER
- 9STUPŇOVÁ VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE HONDA
- TITANOVÝ VÝFUK AKRAPOVIČ®
- WHEELIE CONTROL
- LAUNCH CONTROL
- AERODYNAMICKÉ WINGLETY
- BAREVNÝ TFT DISPLEJ

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Hon za dokonalostí

Dokonalé kolo. To je nemožný cíl. A ve snaze o jeho dosažení jste dva; vy a váš motocykl. Máte natrénováno, znáte každý apex i každou rovinku. Jste na této trati doma. Stejně jako CBR1000RR-R Fireblade SP. Jste jako jedno tělo.

Fireblade SP startuje ze stejného boxu jako standardní Fireblade. Ale díky kompletnímu odpružení Öhlins® Smart Electronic Control (S-EC) NPX, hlavnímu brzdovému válci, páčce a předním i zadním třmenům Brembo® se jeho jízdní vlastnosti posouvají ještě výš. Chcete špičkový výkon? Máte ho mít: 160 kW při 14 500 otáčkách. A není to jen o nejvyšších otáčkách – při raketovém výjezdu ze zatáčky oceníte také neuvěřitelně silnou akceleraci ve spodním a středním pásmu s lineární reakcí na povel plynové rukojeti. Kontrola trakce HSTC nabízí plynulejší reakci a lepší cit pro trakci, zatímco standardně montovaný quickshifter umožňuje rychlé a zároveň hladké řazení v obou směrech bez spojky. Tento motor je zrozen k rychlosti.

Stejně jako podvozek. Semi-aktivní 43mm USD vidlice Öhlins® S-EC NPX s oddělenými okruhy komprese, odsokou a krokovými motory nastavení útlumu byla vyvinuta pro přesnou zpětnou vazbu a dokonalou přilnavost. Závodní přední odpružení doplňuje zadní tlumič Öhlins® TTX36 S-EC. V zájmu absolutní ovladatelnosti – a také proto, že se podmínky na trati mohou změnit velmi rychle – můžete pracovat se třemi přednastavenými režimy rozhraní Öhlins® OBTi (Objective Tuning Base interface) a kdykoli změnit kompletní set-up v závislosti na ubývajícím množství paliva či opotřebení pneumatik. Do 330mm kotoučů se zakusují čtyřpístkové radiální třmeny Stylema, které disponují masivním brzdícím účinkem. Ty ovládá hlavní brzdový válec a páčka Brembo® a od stejné značky je zadní třmen. Takže Fireblade SP se světlými, směrovkami a bezklíčovým zapalováním, plně homologovaný do provozu, je definicí našeho dokonalého závodního motocyklu. Připravte se na záplavu adrenalinu v každé zatáčce.



**CBR**  
FIREBLADE

MAX VÝKON

**160 kW / 14 500** ot. za min

TITANOVÝ VÝFUK

**AKRAPOVIČ®**

MODERNIZOVANÁ 9STUPŇOVÁ

**HSTC** volitelná kontrola trakce Honda

## Klíčové prvky

- KAPALINOU CHLAZENÝ, 16VENTILOVÝ ČTYŘVÁLEC
- TITANOVÉ OJNICE
- POKOTOVOSTNÍ HMOTNOST 201 KG
- WHEELIE CONTROL
- 43MM VIDLICE SHOWA BIG PISTON FORK (BPF)
- ZADNÍ TLUMIČ SHOWA BFRC-LITE
- RADIÁLNĚ UCHYČENÉ ČTYŘPISTKOVÉ PŘEDNÍ TŘMENY NISSIN
- AERODYNAMICKÉ WINGLETY

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Rozený závodník

Kombiněza zapnutá. Přilba a rukavice nasazené. Rozsvítí se zelená a okruh je otevřen. Váš Fireblade je nedočkavý, jak se slyšet z agresivního štěkání výfuku Akrapovič® když otočíte plynem. A ani vy se nemůžete dočkat dávky neředěného adrenalinu, kterou rychlá jízda – taková, jakou zažijete jedině mezi apexy – přináší. A spolu s tím vším je tu touha zlepšit se. Být rychlejší.

Konkurence si nebere ani den volna a my také ne. K obrovskému maximálnímu výkonu, který doslova žere rovinky, máte navíc také pořádný zátah pro akceleraci, která vás vystřelí ze zatáčky. Zpětná vazba od našich HRC jezdců pomohla s vývojem 9stupňové volitelné kontroly trakce (HSTC). Ta reaguje plynule a je citlivá na pokyny vašeho pravého zápěstí, zatímco nízký odpor pružiny v rukojeti elektronického plynu (TBW) dodává přidání plynu přesnost a lineárnost. To vše znamená rychlejší výjezd z každé zatáčky. Na 5palcovém TFT displeji můžete kompletně nastavit průběh výkonu, brzdny účinek motoru a wheelie control podle vlastních preferencí, přičemž tři přednastavené jízdní režimy nabízí základní nastavení.

Speciální motor si žádá speciální podvozek. Vyvážená tuhost hliníkového kosočtverného rámu a kyvná vidlice, převzatá z RC213V, stejně jako rozložení hmotnosti a geometrie řízení, jsou optimalizovány pro dokonalou ovladatelnost, přilnavost a neméně důležitou zpětnou vazbu.

Přední 43mm USD vidlice Showa Big Piston Fork (BPF) a zadní tlumič Pro-Link Balance Free Rear Cushion Light (BFRC-Lite) jsou plně nastavitelné a zvyšují tak flexibilitu. A modernizované čtyřpístkové radiální třmeny Nissin nabízí obrovský brzdny potenciál. Aerodynamika spolu s otvorem náporového sání, přes které jde vzduch skrz hlavu řízení do airboxu, podtrhují agresivní vzhled modelu Fireblade. Winglety, které generují stejnou přitlačnou sílu jako u našeho závodního MotoGP speciálu z roku 2018, omezují zdvihání předního kola při akceleraci a zvyšují stabilitu při brzdění a nájezdech do zatáčky.



Na fotografich je model CBR650R 2020.



# CBR 650R

MAXIMÁLNÍ VÝKON

**70** kW

MAXIMÁLNÍ TOČIVÝ MOMENT

**63** Nm / **9 500** ot. za min

MODERNIZOVANÁ 9STUPŇOVÁ

**HSTC** volitelná kontrola trakce Honda

## Klíčové prvky

- KAPALINOU CHLAZENÝ 16VENTILOVÝ ČTYŘVÁLEC
- MOŽNOST ÚPRAVY PRO DRŽITELE OPRÁVNĚNÍ SKUPINY A2
- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENČNÍ FUNKCÍ
- PŘEDNÍ 41MM USD VIDLICE SHOWA SFF-BP (SEPARATE FORK FUNCTION BIG-PISTON)
- DVA PŘEDNÍ RADIÁLNĚ UCHYČENÉ ČTYŘPÍSTKOVÉ BRZDOVÉ TŘMENY
- LCD PŘÍSTROJOVÝ PANEL
- SIGNALIZACE PRUDKÉHO BRZDĚNÍ (ESS)

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## Přidali jsme k CBR další R

Závodní DNA Hondy CBR650R byla vyladěna pro agresivní jízdu po silnici. Točivý řadový čtyřválec s rozvodem DOHC a 16 ventilů nabízí vzrušující hodnoty; 12 000 otáček, 70 kW výkonu a 63 Nm točivého momentu. U dealerů Honda lze navíc nechat snadno snížit výkon na 35 kW pro držitele řidičského průkazu skupiny A2. Antihoppingová spojka s asistenční funkcí usnadňuje řazení nahoru a krotí prudké podřazování, zatímco volitelná kontrola trakce HSTC udržuje přilnavost zadního kola. A díky drobným úpravám na výfukovém systému motor splňuje normu EURO 5.

Tak ostrý motocykl samozřejmě miluje i zatáčky. Přední 41mm USD vidlice Showa SFF-BP (Separate Fork Function Big Piston) nabízí dokonale přesné tlumení, zatímco vyvážený poměr tuhosti pružin a tlumícího účinku přináší čitelnou zpětnou vazbu od přední pneumatiky. Zadní pneumatika o šířce 180 mm přitom nabízí obrovskou porci přilnavosti. Silný brzdový účinek zajišťují dva čtyřpístkové, radiálně uchycené přední třmeny na 310mm plovoucích kotoučích.

Rychlost a obratnost podtrhuje dvojitý LED světlomet s nekompromisně ostrými úhly, kontrastující s minimalistickým sedlem a přepracovanými štíhlejšími bočními panely. Dělená řídítka jsou zavěšena pod horním můstkem vidlic a LCD přístrojový panel je přehledný. Technologie ESS (Emergency Stop Signal) spustí zadní výstražné směrovky v případě krizového brzdění. Pod sedlem je USB-C zásuvka na dobíjení mobilních zařízení.



# CBR 500R

MAX VÝKON

**35 kW**

MAX TOČIVÝ MOMENT

**43 Nm / 6 500 ot. za min**

ODPRUŽENÍ

**41 mm SHOWA (SFF-BP) USD VIDLICE**

## Klíčové prvky

- KAPALINOU CHLAZENÝ DVOUVÁLEC S 8 VENTILY
- VYHOVUJE SKUPINĚ A2 ŘIDIČSKÉHO OPRÁVNĚNÍ
- VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA PGM-FI
- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENČNÍ FUNKCÍ
- NASTAVITELNÉ ZADNÍ ODPRUŽENÍ PRO-LINK
- DVA PŘEDNÍ 296MM KOTOUČE A ČTYŘPÍSTKOVÉ RADIÁLNÍ TRMENY
- KOMPLETNÍ LED OSVĚTLENÍ
- SIGNALIZACE KRIZOVÉHO BRZDĚNÍ (ESS)

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## 0 krok dál

Proč závodíme? Abychom se zlepšili. To jsme dělali vždy. A tohle je důvod; CBR500R je motocyklem kategorie A2 – ale zároveň CBR každým coulem. Na kapotáži agresivních tvarů nechybí aerodynamická křídélka pro lepší stabilitu ve vysokých rychlostech. Výkonný dvouválec, kompatibilní s řídičským oprávněním skupiny A2 – s nově optimalizovaným nastavením řídicí jednotky – nabízí díky silnému střednímu pásmu mezi 3 000 a 7 000 otáčkami pružnost a zábavu, takže si vychutnáte každý výjezd ze zatáčky. A stejně jako její větší CBR sourozenci je vybavena antihoppingovou spojkou, která usnadňuje řazení nahoru a zabraňuje zablokování zadního kola při tvrdém podřazování.

A přesně jak čekáte, CBR500R má stejně špičkový podvozek jako motor. Přední 41mm USD vidlice Showa Separate Function Fork-Big Piston (SFF-BP) zajišťuje vynikající ovladatelnost a sportovní pocit z jízdy, obzvláště při nájezdu do zatáčky a brzdění z vysokých rychlostí. Dva 296mm brzdové kotouče a čtyřpístkové radiálně uchycené trmeny Nissin mají silný a progresivní účinek a pětipaprskové ráfky snižují neodpružené hmoty, což usnadňuje překlápění ze strany na stranu. Zadní kyvná vidlice má lehkou a tuhou konstrukci.

Pohled dopředu přes dělená řídítka, namontovaná pod horním můstkem vidlic a pečlivě vytvarovanou nádrž je čistě sportovní; výška sedla 785 mm je přitom vstřícná i menším postavám. Sportovní inverzní LCD přístrojový panel obsahuje ukazatel zařazené rychlosti i indikátory řazení nahoru. Kompletní osvětlení je osazeno prémiovými LED a technologie ESS aktivuje zadní výstražné směrovky v případě prudkého brzdění. Pokud jste připraveni přestoupit do vyšší kategorie, adrenalinová jízda začíná právě zde.

## Specifikace

### CBR1000RR-R FIREBLADE SP

### CBR1000RR-R FIREBLADE

#### Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní čtyřválec DOHC	Kapalinou chlazený čtyřtákní čtyřválec DOHC
Zdvihový objem	1 000 cm <sup>3</sup>	1 000 cm <sup>3</sup>
Max výkon	160 kW / 14 500 ot. za min	160 kW / 14 500 ot. za min
Max točivý moment	112 Nm / 12 500 ot. za min	112 Nm / 12 500 ot. za min
Spotřeba paliva/Emise	6,6 l/100km / 153 g/km	6,6 l/100km / 153 g/km

#### Podvozek, rozměry a hmotnost

D x Š x V (mm)	2 100 x 745 x 1 140	2 100 x 745 x 1 140
Výška sedla (mm)	830	830
Rozvor (mm)	1 460	1 460
Pohotovostní hmotnost (kg)	201	201

#### Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	2 x 330mm kotouč s radiálně uchyceným čtyřpístkovým třmenem Brembo/ 220mm kotouč s dvoupístkovým třmenem Brembo	2 x 330mm kotouč s radiálně uchyceným čtyřpístkovým třmenem NISSIN/ 220mm kotouč s dvoupístkovým třmenem Brembo
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Přední odpružení	Teleskopická vidlice Öhlins NPX S-EC 43 mm s nastavitelným předpětím, kompresí a útlumem	Teleskopická vidlice SHOWA BPF 43 mm s nastavitelným předpětím, kompresí a útlumem
Zadní odpružení	Kyvná vidlice s tlumičem Öhlins TTX36 S-EC a přepákováním ProLink® s nastavitelným předpětím, kompresí a útlumem	Kyvná vidlice s tlumičem SHOWA BFR-C a přepákováním ProLink® s 10stupňovým nastavením předpětí a plynulým nastavením komprese a útlumu



Grand Prix Red



Mat Pearl Morion Black



Grand Prix Red

## CBR650R

## CBR500R

Kapalinou chlazený čtyřtákní čtyřválec DOHC se 16 ventily	Kapalinou chlazený řadový dvouválec DOHC
649 cm <sup>3</sup>	471 cm <sup>3</sup>
70 kW / 12 000 ot. za min.	35 kW / 8 600 ot. za min.
63 Nm / 9 500 ot. za min.	43 Nm / 6 500 ot. za min.
4,9 l/100km / 112g/km	3,5 l/100 km / 80 g/km
2 120 x 750 x 1 150 mm	2 080 x 760 x 1 145
810	785
1 450	1 410
208	192
2 x 310mm kotouč se čtyřpístkovým třmenem / 240mm kotouč s jednopístkovým třmenem, dvoukanálové ABS	2 x 296mm kotouč s radiálně montovanými čtyřpístkovými třmeny Nissin / 240mm kotouč s jednopístkovým třmenem, dvoukanálové ABS
120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C	120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
41mm převrácená teleskopická vidlice Showa SFF	41mm převrácená teleskopická vidlice Showa SFF
Tlumič Monoshock s desetistupňovým nastavením předpětí, hliníková kyvná vidlice s přepákováním Pro-Link®	Tlumič Monoshock s pětistupňovým nastavením předpětí, kyvná vidlice z ocelové trubky čtvercového průřezu, přepákování Pro-Link®



Mat Gunpowder Black Metallic



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic



Grand Prix Red

# Technologie Honda

Společnost Honda vyvinula pro svoji modelovou řadu motocyklů mnoho inovačních technologií s cílem co nejvíce zpříjemnit váš život a zlepšit svět, ve kterém žijeme.



## ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rychlost otáčení kol a redukuje brzdový tlak, aby zabránil zablokování kol.



## EURO 5

Vyhovuje emisní normě EURO 5.



## ELEKTRONICKÝ TLUMIČ ŘÍZENÍ HONDA

Minimalizuje náhlé pohyby řídítek ve vysokých rychlostech, usnadňuje jízdu a zvyšuje komfort.



## MODERNÍ KATALYZÁTOR HONDA

Systém s čidlem kyslíku udržuje poměr směsi vzduchu a paliva na optimální úrovni a snižuje tak obsah škodlivých emisí ve výfukových plynech.



## BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM HONDA

Umožňuje nastartovat motocykl pouze jedním ze dvou originálních kódovaných klíčků a efektivně brání krádeži.



## VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE

Když systém HSTC (Honda Selectable Traction Control) zaznamená bezprostřední ztrátu trakce zadního kola, sníží točivý moment aby pneumatika znovu získala přilnavost.



## LED SVĚTLA

Jasnější světlo a menší spotřeba energie než u tradičních žárovek, žádné zpoždění a delší životnost.



## PROGRAMOVANÉ DUÁLNI SEKVENČNÍ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

Počítačový systém je vybaven dvěma kompletními sadami vstřikovačů pro maximální výkon v celém otáčkovém spektru.



## PROGRAMOVANÉ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

Počítačový systém s řídicí mapou udržuje vysoký výkon a citlivou reakci motoru za každých podmínek.



## RADIÁLNĚ UCHYCENÝ TŘMEN

Nabízí lepší polohu vůči disku a vyšší tuhost. Radiálně uchycené třmeny jsou zajištěné a podepřené na obou stranách, takže se méně krouží a poskytují lepší brzdový účinek.



## SMART KEY

Inovační technologie zvyšuje praktičnost i bezpečnost. S klíčkem v kapse nebo tašce můžete otevřít sedlo nebo nastartovat motor jediným stiskem tlačítka.



## START MODE

Omezuje otáčky motoru na nastavenou hodnotu, a to i s plynem otevřeným naplno, takže se jezdec může soustředit na pouštění spojky (a startovací světla).



## WHEELIE CONTROL

Řídicí jednotka IMU vyhodnocuje úhel záklonu a rychlost předního i zadního kola, a podle těchto informací koriguje výšku předního kola v rámci zvolené úrovně zásahu. Úroveň 1 znamená nejmenší zásah Wheelie Control, úroveň 2 střední a úroveň 3 nejvyšší. Funkci Wheelie Control lze rovněž úplně vypnout.



## HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Pohrajte si s různými konfiguracemi vašeho 3D motocyklu ve 360° pohledu a vložte jej do svého vlastního prostředí v režimu Augmented Reality. Nezapomeňte pořídit fotku a podělit se o ni s přáteli na sociálních sítích. Vyfoťte se se svým motocyklem ještě dříve, než jej objednáte. Můžete dokonce najít nejbližšího dealera Honda a zarezervovat si zkušební jízdu na svém vysněném motocyklu.

Více se dozvíte na našich webových stránkách nebo po stažení aplikace honda motorcycles experience.



# Pohání nás sny





# Naděnec. Jezdec. Snílek.

**V Hondě nevěříme na ty nejjednodušší cesty ven. Nikdy nepřestat. Nikdy neodpočívat. V to věříme.**

Tato filozofie znamená, že nikdy nemáme hotovo. Proto nikdy nepřestáváme zkoušet limity každého motocyklu. Proto nikdy nepřestaneme usilovat o úspěch, posouvat inovace, konstrukční řešení a vývoj na samý limit. A pak znovu. A znovu.

Proto jsme neustálými průkopníky v konstrukčních řešeních - například řadový čtyřtaktní čtyřválcový motor, dvouspojková převodovka nebo motocyklový airbag. Proto jdeme dál, nebojíme se měnit zaběhnuté pořádky a pravidla na motocyklovém trhu.

Tento neutuchající duch nás žene dál a přenáší se na každého jezdce Honda, a svádí je k dalšímu dobrodružství. K radosti ze skutečné svobody. K dalšímu velkému snu.

Protože nakonec jsou to naše sny, které nás vedou dál.

 **HONDA**



**CBR**  
FIREBLADE



Váš autorizovaný prodejce Honda

Vydáno 1/2023



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskotování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvlněné silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a dalších faktorech.

**JEZDĚTE OPATRNĚ.** Přečtete si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v příbách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Impresum | Vydavatel: Honda Motor Europe Limited, organizační složka Česká republika  
Tisk: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | Místo tisku: 2000 Stockerau, Rakousko

**Honda Motor Europe Limited, organizační složka Česká republika**

Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: info.cz@honda-eu.com  
[www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)