

CL



CL





Váš věrný obraz.

V roce 1962 se představil náš úplně první silniční scrambler, model CL72.

Ted' je ten správný čas na jeho návrat v moderním provedení. Nový model CL500 se pyšní syrovým designem a detaily, které odkazují na dlouhou historii. Zároveň je vybaven silným dvouválcovým motorem, který splňuje podmínky skupiny A2, upevněným v kompaktním a bytelném podvozku. Jediné, co chce, je abyste na něm jezdili, upravovali ho a užívali si ho.

Přirozeně vzpřímená jízdní pozice zajišťuje vynikající ovladatelnost, zatímco komfortní odpružení a kola o velikostech 19/17 palců vyžehlí každou nerovnost. Motor se zdravým točivým momentem 43,4 Nm je naladěný na ostrou reakci a rychlou akceleraci. Antihoppingová spojka s asistenční funkcí usnadňuje řazení všech šesti stupňů nahoru i dolů.

Autentické detaily, jako je například vysoko zdvižená koncovka výfuku, vysoká řídítka, zakulacená nádrž nebo černé gumové prachovky na přední vidlici, najdete všude. Prémiové LED osvětlení dodává stroji nádech moderny, a díky široké nabídce originálního příslušenství Honda můžete přizpůsobit vaše CL500 svým představám.

 **HONDA**

Krása je v detailu.

Retro moderní vzhled se syrovou jednoduchostí.

Design našeho CL500 začíná u 12litrové nádrže s plynule zakulacenými, dokonalými tvary a autentickými gumovými opěrkami kolen pro vyšší komfort. A všechno, co jde – motor, rám a odpružení – má černou barvu. Gumové manžety chrání přední vidlice, stejně jako kdysi.

Vysoká a široká řídítka dávají jezdcí dokonalou kontrolu a v duchu tradice ladí s vysoko zdviženou dvojitou koncovkou výfuku, kterou zdobí kryt z děrovaného nerez.

Vzpřímená jízdní pozice usnadňuje ovládání a pohyb v městském provozu, přičemž kolena i ruce zůstávají v pohodlné, přirozené poloze. Díky ní máte také skvělý přehled o okolním provozu. Na plochem sedle je spousta místa pro pohyb dopředu a dozadu, což umožňuje agresivnější styl jízdy. A protože v jednoduchosti je krása, inverzní LCD displej je umístěn v kulatém 100mm rámečku. Vidíte na něm přesně to, co potřebujete: ukazatel zařazené rychlosti, spotřebu paliva a kontrolky směrovek.



CL



CL





Výjimečná osobnost.

Postavili jsme CL500. Teď je na vás, jak si ho upravíte.

Začít můžete barvou: vyberte si některý ze zářivých odstínů Candy Orange či Blue Metallic, ultramoderní Mat Gunpowder Black nebo drsnou zemitou barvu Mat Green. Pak přidejte doplňky, podle toho, jak jezdíte a jak má váš motocykl vypadat – na podsedlový rám lze připevnit všechny typy originálních zavazadel Honda včetně velkých textilních brašen.

Oldschoolový vzhled pak dodá štítek předního světla, kryty rukojetí a boční číselné tabulky. V nabídce je dokonce i vysoký přední blatník pro dotvoření vzhledu.

Klasické kulaté přední světlo hostí čtyři LED čočky a dává stroji osobitý výraz. Ale kompletní LED osvětlení je zároveň efektivní; méně se hřeje a žárovky vydrží déle. A co je nejdůležitější, pro ostatní účastníky provozu je mnohem lépe viditelné.



Ready to ride.

Tento motocykl je připraven zvládnout všechno.

Od prašných cest přes dlažbu městských ulic až po víkendový výlet. Sedlo leží ve výšce 790 mm a jeho prostřední část je štíhlá, takže při manévrování snadno dosáhnete na zem. Je tu spousta místa pro nohy (vyšší sedlo se dodává jako příslušenství), zatímco sedlo spolujezdce je nízko kvůli snazšímu nastupování.

41mm teleskopická vidlice má komfortní zdvih 150 mm a zadní tlumiče Showa® umožňují nastavení předpětí pružin. Stabilitu v nízkých i vysokých rychlostech dodávají motocyklu kola o rozměrech 19 palců vpředu a 17 palců vzadu, obutá do pneumatik s hrubým vzorkem, zatímco přední plovoucí brzdový kotouč s dvoupístkovým třmenem zajišťuje progresivní brzdový účinek. ABS je optimálně nastavené na šotolinu i asfalt.

System signalizace nouzového brzdění (ESS) upozorní řidiče za vámi v případě náhlého a prudkého brzdění spuštěním (a následným vypnutím) výstražných směrovek.



CL



CL





Silný záťah znamená okamžitou reakci.

Začínáte na dvou kolech – nebo už máte letité zkušenosti?

Ať tak či tak, v každém případě si zamilujete tento motor, který s maximálním výkonem 34 kW zároveň splňuje podmínky skupiny A2. Řadový dvouválec DOHC s osmi ventily a klikovou hřídelí přesazenou o 180° se snadno ovládá v nízkých rychlostech, má plynulou reakci na plyn, hladký průběh výkonu a oduševnělý zvuk.

A díky konstrukci sání, výfuku a převodovky máte jeho silný záťah k dispozici v celém rozsahu otáček – špička točivého momentu 43,4 Nm leží v 6000 ot. za min. – což znamená, že akcelarovat můžete kdykoli je potřeba.

Antihoppingová spojka s asistenční funkcí vám při jízdě pomůže: její páčka má lehký chod a řazení nahoru i dolů je díky ní plynulejší a snazší. Hlídat otáčky motoru ani obávat se zablokování zadního kola při razantním podřazování nemusíte – antihoppingová funkce spojky se o to postará.



Přesně jak chcete.

K modelu CL500 je v nabídce kompletní řada originálního příslušenství Honda. Všechny doplňky jsou navrženy tak, aby dokonale pasovaly a fungovaly.

Každý z doplňků je k dispozici samostatně, ale abychom vám zjednodušili výběr, připravili jsme tři hotové balíčky:



TRAVEL PACK

Zvětší úložný prostor a zvýší komfort na delších cestách; velké, stylové brašny se dají snadno namontovat na podsedlový rám, vyhřívané rukojeti zaženou zimu a ACC zásuvka dobije veškerou osobní elektroniku.



ADVENTURE PACK

Připravte se do terénu. Kryté rukojeti ochrání páčky i ruce, širší rally stupačky mají větší páku a kryt sedla a přední blatník dodají klasický off-roadový vzhled.



STYLE PACK

Vylepšete super-cool styl modelu CL500 decentním štítkem světlometu, proužky na ráfky, zadními bočními kryty a vyšším sedlem.

Balíčky výbavy

	TRAVEL	ADVENTURE	STYLE
Tankpad	•		
ACC zásuvka	•		
Vyhřívané rukojeti	•		
Levá boční brašna (velká)	•		
Nastavitelná brzdová páčka	•		
Kryty rukojetí		•	
Stupačky Rally		•	
Kryt zadního sedla		•	
Přední blatník		•	
Kapota předního světlometu			•
Proužek na kapotu předního světlometu			•
Proužky na ráfky			•
Zadní boční kryty			•
Proužky na zadní boční kryty			•
Vyšší sedlo			•
Zadní nosič			
Zadní kufr 38 l			
Vnitřní taška do zadního kufru 35 l			
Zámek zadního kufru			
Držák nosiče			
Opěrka na zadní kufr			
Vložka zámku			

HONDA MOTORCYCLES EUROPE

VÍCE INFORMACÍ O ORIGINÁLNÍM PŘÍSLUŠENSTVÍ NAJDETE NA NAŠICH WEBOVÝCH STRÁNKÁCH NEBO SI STÁHNĚTE APLIKACI HONDA MOTORCYCLES EUROPE.

Navštivte naši webovou stránku nebo si stáhněte aplikaci Honda Motorcycles Experience a dozvíte se víc.



Honda Motorcycles Europe



Díky inspiraci v minulosti je CL500 perfektním scramblerem do dnešní doby.

Jenom málo výrobců může stavět na tak bohaté minulosti jako Honda, což dělá z modelu CL500 dokonalý mix autenticity, špičkové moderny a konstruktérské kvality.



1. Retro moderní scrambler

CL500, inspirovaný původním modelem CL72 z roku 1962, kombinuje oldschoolový design a moderní styl, přesně podle současné módy. Černý povrch motoru a převodovky podtrhuje jeho vzhled.

2. Autentické detaily

Hladce zakulacená palivová nádrž je opatřena pohodlnými gumovými opěrkami kolen. Typická vysoká a široká říditka ladí s vysoko zdviženou koncovkou výfuku a jejím děrovaným krytem.

3. Cool barvy

Na co máte chuť? Vyberte si mezi zářivými odstíny Candy Orange či Blue Metallic, ultramoderní Mat Gunpowder Black nebo drsně zemitou Mat Green.

4. Obrovské možnosti úprav

Velké či malé originální boční brašny Honda namontujete snadno a rychle, zatímco oldschoolový vzhled off-roadu zvýší štítek předního světlometu, kryty rukojetí a boční číselné tabulky.

5. Snadná ovladatelnost

19palcové přední kolo, dlouhé zdvihy odpružení a hluboký vzorek pneumatik zvyšují jistotu už při jízdě krokem. ABS je optimálně kalibrované na brzdění v prachu i na asfaltu.

6. Přirozená jízdní pozice

Sedlo je ve výšce 790 mm a má štíhlou střední část, takže z něj snadno dosáhnete na zem při manévrování v nízkých rychlostech. Také sedlo spolujezdce je nízké a ploché, pro snazší nastupování.

7. Pro ŘP skupiny A2

Maximální výkon 35 kW znamená, že CL500 mohou řídit držitelé průkazů skupiny A2. Průběh výkonu a charakter motoru jsou velmi kultivované a snadné na ovládání, obzvláště v nízkých otáčkách.

8. Zábavný dvouválec

Osmiventilový rozvod DOHC a přesazená kliková hřídel o 180° dodávají motoru silný záťah v celém rozsahu otáček – maximum točivého momentu 43,4 Nm leží v 6000 ot. za min. – což znamená velmi zábavnou akceleraci.

9. Antihoppingová spojka s asistenční funkcí

Má lehký chod páčky, pomáhá při řazení nahoru i dolů, a zamezuje zablokování zadního kola při prudkém podřazování.

10. LED osvětlení

Klasické kulaté přední světlo hostí čtyři LED čočky a dává stroji osobitý vzhled. A co je nejdůležitější, pro ostatní účastníky provozu je mnohem lépe viditelné.

11. Minimalistický LCD displej

V elegantním 100mm kulatém rámečku je umístěn inverzní LCD displej, který ukazuje zařazený rychlostní stupeň, spotřebu paliva a informuje o zapnutých směrovkách.

Specifikace CL500

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní dvouválec DOHC s osmi ventily
Zdvihový objem	471 cm ³
Vrtání x zdvih	67 mm x 66,8 mm
Kompresní poměr	10,7 : 1
Příprava paliva	Elektronické vstřikování PGM-FI
Max. výkon	34 kW / 8 500 ot./min
Max. točivý moment	43,4 Nm / 6000 ot./min
Spotřeba paliva	3,77 l / 100 km
Emise CO ₂	86 g/km
Kapacita akumulátoru	12 V 7 Ah

Převodovka

Spojka	Vícemelová v olejové lázni, antohoppingová s asistenční funkcí
Sekundární převod	Řetězem
Typ převodovky	6stupňová manuální

Podvozek

Typ rámu	Kosočtvercový z ocelových trubek
Úhel hlavy řízení	27°
Závlek předního kola	108 mm

Rozměry a hmotnosti

Provozní hmotnost	191 kg
Objem palivové nádrže	12 l
Délka x šířka x výška	2153 mm x 839 mm x 1137 mm
Rozvor	1484 mm
Výška sedla	790 mm
Světla výška	155 mm

Kola, odpružení a brzdy

Typ ABS	Dvoukanalové
Přední brzdy	Jeden plovoucí kotouč 310 mm, dvoupístkový třmen
Zadní brzda	Jeden kotouč 240 mm, jednopístkový třmen
Přední ráfek	Hliníkový litý
Zadní ráfek	Hliníkový litý
Přední pneumatika	110/80 R19 M/C 59H
Zadní pneumatika	150/70 R17 M/C 69H
Přední odpružení	Převrácená 41mm vidlice, zdvih 150 mm
Zadní odpružení	Kyvná 45mm trubková vidlice se dvěma tlumiči, pětistupňové nastavení předpětí

Candy Caribbean Blue



Mat Laurel Green Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Candy Energy Orange



The Power of Dreams





Naděnec. Jezdec. Snílek.

V Hondě nevěříme na ty nejjednodušší cesty ven. Nikdy nepřestat. Nikdy neodpouštět. V to věříme.

Tato filozofie znamená, že nikdy nemáme hotovo. Proto nikdy nepřestáváme zkoušet limity každého motocyklu. Proto nikdy nepřestane usilovat o úspěch, posouvat inovace, konstrukční řešení a vývoj na samý limit. A pak znovu. A znovu.

Proto jsme neustálými průkopníky v konstrukčních řešeních - například řadový čtyřtaktní čtyřválcový motor, dvouspojková převodovka nebo motocyklový airbag. Proto jdeme dál, nebojíme se měnit zaběhnuté pořádky a pravidla na motocyklovém trhu.

Tento neutuchající duch nás žene dál a přenáší se na každého jezdce Honda, a svádí je k dalšímu dobrodružství. K radosti ze skutečné svobody. K dalšímu velkému snu.

Protože nakonec jsou to naše sny, které nás vedou dál.

 **HONDA**



CL



Váš autorizovaný prodejce Honda



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskotování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvláště silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a dalších faktorech.

JEZDĚTE OPATRNĚ. Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přílábách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Impresum | Vydavatel: Honda Motor Europe Limited, organizační složka Česká republika
Tisk: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | Místo tisku: 2000 Stockerau, Rakousko

Honda Motor Europe Limited, organizační složka Česká republika
Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: info.cz@honda-eu.com
www.honda.cz/motorcycles