



HONDA



HORNET

HORNET 





Píchni do sršního hnízda

Víc než jste čekali.

S novou generací přichází čas na radikální změnu. Začneme zcela novým řadovým dvouválcem, který disponuje neuvěřitelným výkonem, největším ve své třídě. Ten je namontovaný v lehkém, obratném rámu se sportovně naladěným odpružením Showa, a to celé je zabalené v atraktivním designu drsného, nekompromisního a minimalistického streetfighteru. Přidejte k tomu sofistikovanou elektroniku – včetně kontroly trakce HSTC, Wheelie Control a 5palcového TFT displeje s HSVC konektivitou – a nový Hornet CB750 může vzlétnout.

O tomto motocyklu se hodně mluví. A to hlavně díky poměru výkonu a hmotnosti. Motor se agresivně prožene středním pásmem do nejvyšších sfér otáčkoměru za doprovodu hutných vibrací hned nad volnoběhem a vzrušujícího zvuku výfukové koncovky ve vysokých otáčkách.

Motor s takovým potenciálem v tak jednoznačně naladěném podvozku znamená jedině. Všechno, co musíte udělat, je držet se a užívat si jízdu.

 **HONDA**

Žihadlo je tam vzadu

Všechno je o číslech. Více výkonu, méně hmotnosti.

Chcete si užívat pořádný záťah ve středním pásmu a výkon ve špičce otáček? Nízkozdvihový dvouválec o objemu 755 cm³ s extra účinným systémem sání Vortex a supersportovními technologiemi válců nabízí výkon 67,5 kW při 9 500 otáčkách a 75 Nm točivého momentu. A máme pro vás ještě lepší číslo; CB750 váží pouhých 190 kg včetně náplní. To je spousta síly na tak lehký motocykl.

A přesně díky tomu umí CB750 Hornet pořádně bodnout.

Antihoppingová spojka s asistenční funkcí usnadňuje řazení nahoru a hlídá zadní kolo při razantním podřazování. Ale motor není jenom o výjimečném výkonu. Je také o pocitu. Přesazené ojniční čepy o 270° mu dodávají delikátní charakter v nízkých a středních otáčkách. A zvuk výfukové koncovky jsme vyladili tak, aby hutný rytmus ve spodním a středním pásmu plynule přecházel do chraptivého jekotu ve vysokých otáčkách.



HORNET



HORNET



Výkon nové generace

Supersportovní technologie a revoluční dvouválcová konstrukce.

Při vývoji motoru pro model CB750 Hornet jsme začali úplně od nuly s jediným cílem: postavit lehký dvouválec s nejlepším výkonem ve své třídě. Abychom dosáhli ostré akcelerace a přesné reakce na plyn, použili jsme patentované sací hadice Vortex, které se starají o plynulou distribuci vzduchu od bočních lopatek v airboxu a následně krmí sací hrdla a 46mm vstřikovací tělesa.

Kompaktní osmiventilová hlava Unicam je převzatá přímo z našeho závodního motokrosového speciálu CRF450R, zatímco krátký zdvih – 63,5 mm s vrtáním 87 mm – tvoří výkon ve vysokých otáčkách. Kompresní poměr je nastaven na 11,0:1 a povrch válců má úpravu Ni-Sic, která snižuje tření a zvyšuje životnost ve vysokých otáčkách. Tuto technologii jsme u dvouválce použili vůbec poprvé – běžně je vyhrazena supersportovním čtyřválcům.

Kvůli úspoře hmoty – a zachování co nejmenších rozměrů motoru – tu není žádný pohon vyvažovacího hřídele; jeho funkci přebírá primární převod. Vodní čerpadlo je schované v levém krytu motoru a tím pádem není potřeba žádný vodní chladič oleje.



Moderní jízdní technologie, absolutní kontrola

Je to jenom na vás.

Naladíte si úžasný motor Hornetu CB750 přesně jak chcete. Přesný elektronický plyn TBW nabízí 3 přednastavené jízdní režimy: Sport, Standard a Rain, a navíc nastavitelný režim User s možností jemného ladění třístupňové kontroly trakce HSTC a systému Wheelie Control. Můžete si samostatně nastavit také průběh výkonu motoru a jeho brzdny účinek.

Je to velmi snadné. Nádherný 5palcový plněbarevný TFT displej nabízí 4 různé možnosti zobrazení. A abyste mohli za jízdy zůstat ve spojení, je vybaven konektivitou Honda Smartphone Voice Control; přes aplikaci Honda RoadSync a Bluetooth můžete připojit váš headset a poslouchat pokyny navigace, vyřizovat hovory, zprávy či poslouchat hudbu.

Ovládání šestistupňové převodovky můžete navíc vylepšit volitelným nastavitelným quickshifterem, který umožňuje rychlé řazení pod plynem směrem nahoru a na zlomek vteřiny vypne motor při podřazování bez spojky, takže z výkonu motoru můžete vytěžit maximum – a královsky se u toho pobavit.



HORNET 



Hornet 



Čistá agrese nakeďu

Motocykl pro váš pohyb.

Za ostrým minimalismem modelu Hornet CB750 stojí tým ambiciózních mladých designérů z R&D centra v Římě, technika je dílem našich japonských vývojářů. A výsledek? Stejně agresivní motocykl jako originální model před všemi těmi lety.

Palivová nádrž, jejíž tvar našel inspiraci v obrysu křídla sršně, je středem pozornosti, zatímco metalický červený rám a eloxovaná přední vidlice – dostupná v bílém nebo černém provedení – podtrhuje agresivitu. A samozřejmě, speciální žlutě matná barva moderním způsobem odkazuje na historii našeho Hornetu.

Prémiový vzhled dotváří kompletní LED osvětlení. Směrovky mají funkci automatického vypínání a CB750 Hornet má ve výbavě také systém Emergency Stop Signal (ESS); zadní směrovky se rozblikají při prudkém brzdění, aby varovaly ostatní účastníky provozu, a pak se samy vypnou.



Rychlá a obratná zábava

Hornet žije zatáčkami.

Hornet CB750, postavený kolem nového kosočtvercového ocelového rámu – který váží jen 16,6 kg – má sedlo ve výšce pouhých 795 mm, takže se řídí jako hračka. A díky přirozeně vzpřímené jízdni pozici, páce širokých řídítek a provozní hmotnosti 190 kg zatáčí rychle, přesně a se zpětnou vazbou od převrácené 41mm vidlice Showa SFF-BP™ a zadního tlumiče Pro-Link.

Při proplétání rušným městským provozem nebo sérií zatáček mu jeho kompaktní rozměry dodávají perfektní obratnost ve změnách směru. Pneumatiky 120/70-ZR17 vpředu a 160/60-ZR17 vzadu nabízí téměř nekonečnou přilnavost, zatímco radiálně uchycené čtyřpístkové přední třmeny Nissin se zakusují do 296mm kotoučů a vytváří špičkový brzdný účinek.

A aby si zábavnou ovladatelnost modelu CB750 Hornet mohlo užívat co nejvíce jezdců, u dealerů Honda lze nechat změnou řídicí jednotky snížit výkon motoru na 35 kW – a řídit jej s oprávněním skupiny A2. Vrátit motocyklu plný výkon může opět autorizovaný dealer Honda.



HORNET



Pro vaši dokonalou jízdu

K modelu CB750 Hornet je v nabídce kompletní řada originálního příslušenství Honda. Všechny doplňky jsou navrženy tak, aby dokonale pasovaly a fungovaly.

Každý z doplňků je k dispozici samostatně, ale abychom vám zjednodušili výběr, připravili jsme tři hotové balíčky:



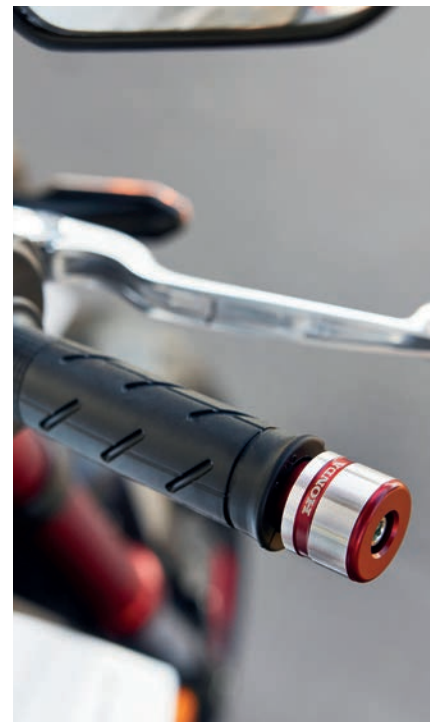
SPORT PACK

Pro ještě vyšší výkon: Nastavitelný quickshifter umožňuje rychlé řazení nahoru pod plným plynem a na zlomek vteřiny vypne motor při podřazování bez spojky. Sportovní styl podtrhne kryt sedla spolujezdce – dostupný v černé barvě s červenými nebo žlutými detaily – sladěný s minimalistickým štítkem a lehkými předními stupačkami.



TOURING PACK

Pokud chcete s vaším Hornetem CB750 vyrazit na výlet, snadno se sbalíte do 3litrového tankvaku a měkké sedlové brašny, zatímco konstrukce zcela nových zadních kufrů nabídne bezpečí pevného zavazadla. Černé a bílé prošívání sedlo jezdce dodává prémiový vzhled a zvyšuje jízdní komfort.



STYLE PACK

Praktické a atraktivní doplňky ochrání a vylepší váš Hornet CB750. Ochranné slidery a tankpad zabrání poškrábání, zatímco hliníkový horní držák řídítek a závaží pozvednou styl. Sada černých nebo žlutých proužků na kola perfektně dotváří vzhled.

Balíčky příslušenství

SADY	SPORT	SPORT	STYLE	STYLE	TOURING
	ŽLUTÁ 1	ČERVENÁ 1	ŽLUTÁ 1	ČERVENÁ 1	
	08HME-MLB-SP23Y	08HME-MLB-SP23R	08HME-MLB-ST23Y	08HME-MLB-ST23R	08HME-MLB-TOUR
Rychlořazení	•	•			
Štítek přístrojového panelu	•	•			
Přední stupačky	•	•			
Kryt sedla spolujezdce žlutý	•				
Kryt sedla spolujezdce červený		•			
Protiskluzná podložka			•	•	
Tankpad			•	•	
Závaží řídítek			•	•	
Hliníkový držák řídítek			•	•	
Proužky na kola žluté			•		
Proužky na kola červené				•	
Boční brašny					•
Držáky bočních brašen					•
Držák brašny na sedlo					•
Brašna na sedlo RR					•
Tankvak 3 l					•
Ochranná fólie					•

HONDA MOTORCYCLES EUROPE

VÍCE INFORMACÍ O ORIGINÁLNÍM PŘÍSLUŠENSTVÍ NAJDETE NA NAŠICH WEBOVÝCH STRÁNKÁCH NEBO SI STÁHNĚTE APLIKACI HONDA MOTORCYCLES EUROPE.



Honda Motorcycles Europe



Čím je CB750 Hornet tak speciální?

Není to jen výkonný motor, chirurgicky přesný podvozek, moderní jízdní technologie a agresivní design. Unikátní pocit z jízdy vytváří dokonalá harmonie, s jakou je všechno spojeno dohromady. Tak se stává motocykl vašich snů.



1. Super-výkonné technologie

Nízkozdvihový 8ventilový řadový dvouválec o objemu 755 cm³ s nejlepším výkonem ve své třídě 68 kW, sáním Vortex a supersportovní specifikací válců.

2. Neuvěřitelný poměr výkonu a hmotnosti

Provozní hmotnost 190 kg dává modelu CB750 Hornet lehký podvozek nalaďený pro sportovní jízdu. Přidejte k tomu motor s pořádným záťahem a dostanete nefalšované vzrušení z jízdy.

3. Pocit a zvuk dvouválce

Přesazené ojnicí čepy o 270° dodávají motoru delikátní charakter v nízkých otáčkách. A výfukovou koncovku jsme ve spodním a středním pásmu nalaďili na hutný zvuk, který přechází do chraptivého jekotu ve vysokých otáčkách.

4. Antihoppingová spojka s asistenční funkcí

Přináší snazší ovládní páčky, lehčí řazení směrem nahoru a zklidnění zadního kola při prudkém brzdění a razantním podřazování.

5. Jízdní režimy včetně jednoho plně nastavitelného

Elektronický plyn TBW nabízí přesné dávkování a 3 přednastavené jízdní režimy: Sport, Standard a Rain, plus jeden s možností kompletního nastavení všech parametrů.

6. Elektronické funkce

Kontrola trakce HSTC a systém Wheelie Control pracují se třemi úrovněmi zásahu a hlídají proklouznutí zadního kola a zdvih předního kola.

7. Design streetfighteru

Nosným prvkem agresivního, minimalistického designu je palivová nádrž, inspirovaná siluetou sršního křídla. Osvětlení je kompletně osazeno prémiovými LED a zadní směrovky mají funkci nouzového brzdění ESS.

8. 5palcový plněbarevný TFT displej

Nastavitelný a vybavený konektivitou HSVC, která umožňuje připojit vaše zařízení přes Bluetooth headset a poslouchat pokyny navigace, hudbu, hovory a zprávy.

9. Super-rychlé řízení

Lehký kosočtvercový ocelový rám a vysoce kvalitní převrácená 41mm vidlice Showa SFF-BP™ se zadním tlumičem Pro-Link zajišťují rychlé řízení a okamžitou reakci na každý impuls.

10. Verze pro skupinu A2

Je to rychlé a snadné. Váš dealer Honda jednoduše přehraje mapu v řídicí jednotce a sníží tak výkon na 35 kW, takže vyhovuje skupině A2. Vrátit motoru plný výkon je stejně snadné.

Specifikace

CB750 Hornet

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec s 8 ventily, rozvodem Uni-Cam a ojnicními čepy přesazenými o 270°
Zdvihový objem	755 cm ³
Vrtání x zdvih	87 mm x 63,5 mm
Kompresní poměr	11,0 : 1
Příprava paliva	Elektronické vstřikování PGM-FI
Max. výkon	67,5 kW / 9 500 ot./min
Max. točivý moment	75 Nm / 7 250 ot./min
Spotřeba paliva	4,3 l / 100 km
Emise CO ₂	100 g/km
Kapacita akumulátoru	12V 7,4 Ah

Převodovka

Spojka	Vícemelamelová v olejové lázni, antohoppingová s asistenční funkcí
Sekundární převod	Řetězem
Typ převodovky	6stupňová manuální

Podvozek

Typ rámu	Kosočtvercový z ocelových trubek
Úhel hlavy řízení	25°
Závlek předního kola	99 mm

Rozměry a hmotnosti

Provozní hmotnost	190 kg
Objem palivové nádrže	15,2 l
Délka x šířka x výška	2 090 mm x 780 mm x 1 085 mm
Rozvor	1 420 mm
Výška sedla	795 mm
Světlá výška	140 mm

Kola, odpružení a brzdy

Typ ABS	Dvoukanálové
Přední brzdy	Dva kotouče 296 mm x 4 mm s radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny Nissin
Zadní brzda	Jeden kotouč 240 mm x 5 mm s jednopístkovým třmenem
Přední ráfek	Pětipaprskový z hliníkové slitiny
Zadní ráfek	Pětipaprskový z hliníkové slitiny
Přední pneumatika	120/70ZR-17
Zadní pneumatika	160/60ZR-17
Přední odpružení	Převrácená 41mm vidlice Showa SFF-BP™. Zdvih 130 mm
Zadní odpružení	Tlumič Monoshock, kyvná vidlice Pro-Link. Zdvih 150 mm

Graphite Black



Pearl Glare White



Mat Iridium Gray Metallic



Mat Goldfinch Yellow



The Power of Dreams





Naděnec. Jezdec. Snílek.

V Hondě nevěříme na ty nejjednodušší cesty ven. Nikdy nepřestat. Nikdy neodpouštět. V to věříme.

Tato filozofie znamená, že nikdy nemáme hotovo. Proto nikdy nepřestáváme zkoušet limity každého motocyklu. Proto nikdy nepřestaneme usilovat o úspěch, posouvat inovace, konstrukční řešení a vývoj na samý limit. A pak znovu. A znovu.

Proto jsme neustálými průkopníky v konstrukčních řešeních - například řadový čtyřtaktní čtyřválcový motor, dvouspojková převodovka nebo motocyklový airbag. Proto jdeme dál, nebojíme se měnit zaběhnuté pořádky a pravidla na motocyklovém trhu.

Tento neutuchající duch nás žene dál a přenáší se na každého jezdce Honda, a svádí je k dalšímu dobrodružství. K radosti ze skutečné svobody. K dalšímu velkému snu.

Protože nakonec jsou to naše sny, které nás vedou dál.

 **HONDA**

Váš autorizovaný prodejce Honda

Vydáno 12/2022



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskotování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvlněné silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a dalších faktorech.

JEZDĚTE OPATRNĚ. Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přílábách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Impresum | Vydavatel: Honda Motor Europe Limited, organizační složka Česká republika
Tisk: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | Místo tisku: 2000 Stockerau, Rakousko

Honda Motor Europe Limited, organizační složka Česká republika

Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: info.cz@honda-eu.com
www.honda.cz/motorcycles